



ГОДИШЕН ОБЩИНСКИ ДОКЛАД ЗА 2021г.

Понеделник, 7 Март 2022

Образец 3.1	ПРАВИЛА ЗА СЪСТАВА, ФУНКЦИИТЕ, ДЕЙНОСТТА И ОРГАНИЗАЦИЯТА НА РАБОТА НА ОБЛАСТНАТА АДМИНИСТРАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА
ДАБДП	Безопасна Универсална Мобилност

ГОДИШЕН ДОКЛАД

ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЩИНСКАТА ПОЛИТИКА ПО БДП

РАЗДЕЛ 1

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Община:	Бургас
Населени места в състава на общината:	гр. Бургас, кв. Акациите, кв. Банево, к-с „Бр. Миладинови“, кв. Ветрен, к-с Езерово, кв. Долно Езерово“, к-с „Зорница“, к-с „Изгрев“, к-с „Лазур“, к-с „Славейков“, кв. Победа, кв. Рудник, кв. Крайморие, кв. Черно море, кв. Българово, с. Димчево, с. Твърдица, с. Маринка, с. Извор, с. Драганово, с. В. с. Изворище, м. с. Върли бряг, с. Братово, с. Равнец, парк Росенец, м. Рибар

РАЗДЕЛ 2

СЪСТОЯНИЕ НА ПЪТНАТА И ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА

2.1 Дължина на общинската пътна и улична мрежа:

- улици: 403,418км.



- общински пътища: 62,900км

2.2 Настилки:

- по улици:

Общо състояние: задоволително

Основни видове деформации: единични и мрежови пукнатини

Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 22 %

- **по общински пътища:**

Общо състояние: незадоволително

Основни видове деформации: единични/мрежовидни пукнатини, слягания

Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 45 %

2.3 Сигнализация и маркировка

- **по улици:**

Общо състояние: добро

Основни видове несъответствия: липсваща маркировка

Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 5 %



- **по общински пътища:**

Общо състояние: задоволително

Основни видове несъответствия: липсваща маркировка

Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 12 %

2.4 Банкети

- **по улици:**

Общо състояние: задоволително

Основни видове несъответствия: няма

Процентен дял липсващи банкети: 0 %

- **по общински пътища:**

Общо състояние: незадоволително

Основни видове несъответствия: непочистени

Процентен дял липсващи банкети: 0 %

2.5 Ограничителни системи

Общо състояние: добро

Основни видове несъответствия: елементи засегнати от корозия, опасно начало или край



Процентен дял липсващи ограничителни системи: 3 %

- **по общински пътища:**

Общо състояние: задоволително

Основни видове несъответствия: елементи засегнати от корозия, липсващи елементи

Процентен дял липсващи ограничителни системи: 11 %

2.6 Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези и свет

Общия брой кръстовища на територията на Община Бургас са 1272 бр., от които 1065 бр. са сигнализираните, а 207 бр. са светофарно регулирани и 207 бр. са несигнализираните кръстовища. На територията на Община Бургас са 10 пешеходни пътеки, които са сигнализирани с маркировка и знаци. Надлезите са 3 бр. в добро състояние. Светлофарните системи са обезпечени с предпазни парапети, недопускащи пешеходен трафик по улицата/пътя. Светофарните системи са 10 броя, от които 1 брой е с платформен тип. Общия брой спирки на градския транспорт е 258 бр., от които 111 бр. са обезопасени, 52 броя спирки с платформи са с ограничена мобилност, перила и тактилни подвеждащи пътеки и 89 броя са с изградено улично състояние.

2.7 Велоалеи

Към настоящия момент са реализирани 61,5 км велоалеи включващи:

- Велосипедни маршрути по трасето на Бързата автобусна линия: ЦГЧ, ж.к. „Лазур“, ж.к. „Братя Младши“, ж.к. „Възраждане“, ж.к. „Славейков“, ж.к. „Изгрев“, ж.к. „Зорница“, кв. „Акациите“, кв. „Победа“ и кв. „Сарафово“
- Велосипедни маршрути извън трасето на Бързата автобусна линия в обхвата на отдалечените квартали: ж.к. „Сарафово“, кв. „Ветрен“ и кв. „Банево“

Състоянието на настилката на съществуващите велоалеи е задоволително.

За 2021г. са изградени 1,500 км. велоалеи на територията на Община Бургас.

2.8 Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасност (за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност)

Общия брой на учебните заведения и детски градини на територията на Община Бургас са 89 броя, като повечето са поместени в една сграда. Около всички сгради на учебните заведения и детски градини има обособени места за пресичане с хоризонтална и вертикална сигнализация. Детските заведения, които са обезпечени с предпазни ограждения са 74 на брой, останалите са без необходимост от поставяне на предпазни ограждения. На територията на учебните заведения е разрешен свободен режим на паркиране и на 18 броя е забранено паркирането. В обсега на учебните заведения са изградени 18 броя велоалеи.



пресичане на децата от 38 броя учебни заведения и детски градини са изградени изкуствени напречни

2.9 Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура

На територията на Община Бургас, съществуват 2 бр. автогари /автогара Юг и автогара Запад/. Към д- изградени паркинги. Ж.П. гарите в общината са 7 на брой, на 5 от които има изградени паркинги и са транспорт.

2.10 Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност)

Общинската транспортна схема се обслужва от вътрешен оператор- „Бургасбус“ ЕООД- 100% общински Транспортната схема включва линиите от градския транспорт и междуселищни линии. Обществения т транспортни връзки до всички населени места на територията на общината. Всички междуселищни ли територията на АГ Запад, като маршрутите на територията на града, осигуряват възможност за връзка транспорт. Средната възраст на превозните средства на общинския обществен транспорт е от 1 месец Обслужваните населени места са 19 на брой.

2.11 Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (възраст и техническо състояние)

Общия брой училищни автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното средната им възраст е до 5 год.

РАЗДЕЛ 3

ГОДИШНО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЩИНСКАТА ПЛАН-ПРОГРАМА

Мярка	Докладване на изпълнението на мярката <i>Моля опишете как са изпълнени мерките.</i> <i>Ако дадена мярка не е изпълнена, опишете причините за това.</i>
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 1: УПРАВЛЕНИЕ, ОСНОВАНО НА ИНТЕГРИТЕТ	
1.1 Разработване на годишна план-програма за БДП на общинско ниво	Разработена годишна план-програма на база общински бюджет, разпределен
1.4 Изпълнение на годишна план-програма за БДП на общинско ниво	Изпълнена в целия си обем и срок годишна план-програма за 2021г.
1.5 Участие в заседанията на областните комисии по БДП и изпълнение на взетите решения	Представител на Община Бургас, участва и докладва за изпълнението на взет



1.6 Участие в обученията за ОКБДП и общините, организирани от ДАБДП	Представител на Община Бургас, участва редовно в обученията , организирани
1.7 Изпълнение на методически указания на ДАБДП във връзка с политиката по БДП на общинско ниво, в изпълнение на националната стратегия и произтичащите от нея документи	Община Бургас изпълнява стриктно методическите указания, представени от
1.8 Докладване на изпълнени мерки по БДП на тримесечна база на заседанията на ОКБДП	Община Бургас, докладва за изпълнените мерки на тримесечна база на заседа
1.9 Подготовка на информация (Годишен общински доклад) от Общината за целите на годишен областен доклад по БДП на ОКБДП	Информацията за годишния общински доклад се изготвя през цялата година.
1.11 Наблюдение и оценка на изпълнението на политиката по БДП на общинско ниво (текущ анализ на ефективността - доколко ефективни са изпълняваните мерки по БДП)	Вследствие на правилната политика по БДП за 2021г. на територията на Об загинали и ранени граждани.
1.12 Приоритетно предвиждане от общинската администрация и одобряване от общинския съвет на мерки по БДП в годишния общински бюджет	В годишния бюджет на Община Бургас, приоритетно се предвиждат средства „Монтаж, ремонт и поддръжка на пътни знаци, пътна маркировка и други еле на територията на община Бургас“ , „Монтаж, ремонт и поддръжка на светоф основен ремонт, рехабилитация и текущо поддържане на улиците, /в т.ч. учас общинските пътища и техните съоръжения на територията на Община Бургас
1.13 Повишаване капацитета на общините за управление на настъпило ПТП (реакция и координация на службите)	Своевременно реагиране при настъпили ПТП, координация и реакция от остан
1.14 Провеждане на обществени консултации по важни теми в областта на БДП, насочени към установяване и отчитане на становищата на гражданското общество	Регулярно провеждане на заседания на комисия по безопасност и организаци предложения на граждани , неправителствени организации и други структури
1.15 Обезпечаване на	В структурата на Община Бургас функционира отдел „Безопасност и организа



общините с необходимия човешки и технически ресурс за координация на общинската политика по БДП	планиране, анализиране и реализиране мерките по безопасността на движението
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2: СОЦИАЛНО-ОТГОВОРНО ПОВЕДЕНИЕ: УЧЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЖИВОТ	
2.1 Обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието	Обучението на децата и учениците по БДП се извършва според рамковите документи за образование, здравното, екологичното и интеркултурното образование и по учебни програми за БДП, утвърдени със Заповед № РД09-2684/ 20.09.2018 г. на министъра на образованието и науката
2.2 Организиране и провеждане на извънкласни инициативи по БДП за деца и ученици в системата на образованието	<p>Центърът за подкрепа на личностното развитие съвместно с Община Бургас организира и провежда конкурс за безопасност на движението. Викторината се провежда за 20 поредна година и в нея участвали следните училища със следните отбори (4 ученика на възраст 5-7 клас):</p> <p>Във викторината са участвали следните училища от Община Бургас:</p> <ol style="list-style-type: none">1. ОУ „Васил Априлов“2. ОУ „Св. Княз Борис I“3. ОУ „Елин Пелин“4. ОУ „Г. Бенковски“5. ОУ „Пейо Яворов“6. ОУ „Хр. Ботев“- кв. Долно Езерово7. СУ „Еп. К. Преславски“8. СУ „Св. Св. Кирил и Методий“ <p>Към Община Бургас и Център за подкрепа на личностното развитие – Бургас са участвали следните институции: сектор „Пътна полиция“, СБА- Бургас и БЧК- Бургас.</p> <p>Отбора на ОУ „Елин Пелин“- гр. Бургас се класира на 2-място в областния конкурс за безопасност на движението на деца на пътя.</p> <p>През летните месеци ЦПЛР и Община Бургас бяха организатори на 4 занимални занятия по БДП. В резултат на проведените спортни дейности бяха проведени съвместни организирани събития по БДП на територията на : ж. к Изгрев- ОУ „Кл. Охридски“, к-с „Лазур“- ДГ „Х.К.Андреев“. Инициативите за безопасност на движението с положителен интерес, в резултат на които бяха участвали за ученици 1- 4 клас.</p> <p>Провеждане на кампании в областта на БДП, насочени към деца и ученици</p> <p>ЦПЛР- Бургас и Община Бургас провеждат кампании, насочени към деца и ученици</p> <p>Седмица на мобилността- от 14- 21.09- провежда се в Детските градини и училищата. Целта е да се осъществи безопасно придвижване. Празниците включват спортни мероприятия, подвижни игри и изложби на велосипед.</p> <p>ЦПЛР- Бургас провежда инициативи, свързани с Международния конкурс за детско изобразително изкуство се класираха на призови места.</p> <p>В заниманията на всяка 3 и 4 група на детска градина и подготвителните групи</p>



	В програмата по английски език за ранно езиково обучение, която обхваща видове транспортни средства.
2.3 Ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на образованието	Ежегодно и периодично се провеждат инструктажи за ограничаване на риска свързан с учебна и/или извънучебна дейност.
2.4 Провеждане на кампании в областта на БДП, насочени към деца и ученици	Ежегодно около 15.09 се провеждат кампании в областта на БДП с цел да се проведат конкурси и мероприятия за рисунка в ЦПЛР, които целят образователно възпитание на децата и учениците по БДП се разглеждат и осъществяват като цялостен процес на обучение с цел: формиране на начални представи за пътната среда; изграждане и повишаване на културата на пътя; придобиване на знания и умения за безопасно придвижване с и без преносно средство; култура на пътя.
2.6 Организиране и провеждане на превантивни кампании за водачите на ППС с акцент върху превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползване на предпазни средства, техническата изправност на МПС, поведение на участниците в движението при преминаване на автомобил със специален режим на движение, др.	На територията на Общината не са организирани и провеждани кампании за превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, средства, техническата изправност на МПС, поведение на участниците в движението, др.
2.9 Прилагане на единна и целенасочена комуникационна и медийна политика в областта на БДП	Община Бургас е разработила и внедрила интелигентна платформа Smart Burgas за въведените ограничения при временна организация на движението при строителство.
2.11 Отбелязване на 29 юни - денят на безопасността на движение по пътищата	За денят на безопасността на движение по пътищата за 2021г., на територията на Община Бургас са организирани и провеждани мероприятия.
2.12 Отбелязване на Европейската седмица на мобилността, Международния ден за безопасност на движението по пътищата, Европейския ден без жертви на пътя/EDWARD, Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия и др.	За деня на Европейската седмица на мобилността Община Бургас е планирала следните събития: 1. Четвърто издание на годишен Фестивал „Бургас Рън.“ : - детско бягане и родители с колички - 2 км. 2. Stand-up и „Възъй Викторина“: - Деница Кичукова от гр. Бургас ще забавлява тийнейджъри, гимназисти, и възрастни с колело, скейтборд, тротинетки пред Експозиционен Център „Флора“. - 5км бягане в морската градина, начало Пантеона в Приморски Парк. В програма бяха планирани и други събития, но поради въведени ограничения



2.13 Рутинно и системно прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в Общината за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система /съгласно разработената от ДАБДП стандартизирана система от мерки/	Издадена е инструкция за пътна безопасност, утвърдена със заповед от Кметът на Община Бургас, местното самоуправление и местната администрация. Всички общински и новостроящи се обекти са
---	--

ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 4: ЩАДЯЩА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА

4.2 Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по общински пътища и улици, разработена от ДАБДП	Липса на методика за планиране и управление на дейностите по общински пътища и улици
4.3 Координация и взаимодействие между стопаните на пътища (общини и ОПУ) с ОДМВР, с цел съвместни действия по подобряване безопасността на пътната инфраструктура	Прилагане на стандартизирани процедури за взаимодействие и координация
4.4 Събиране и надграждане на информация в електронна база данни, свързана със състоянието на общинската и улична пътна мрежа от извършвани обходи и огледи	Информацията се събира и анализира в Дирекция „Строителство“, Община Бургас. Данните са в електронна база данни за инфраструктура за текущата година.
4.5 Докладване и анализ на информация, свързана с пътната безопасност, на заседанията на ОКБДП	Докладваната съгласно образец 4.2 информация от проведено заседание на ОКБДП; изпълнени мерки по решенията от предходни заседания на ОКБДП (за проблеми/казуси) се обобщава както следва: <ol style="list-style-type: none">1. Обезопасяване с предпазен парапет вход/изход и тротоара на ул. „Митрополит Симеон“, пред Първо Частно Основно Училище;2. Подновяване на хоризонтална напречна и надлъжна маркировка по уличната мрежа;3. Текуща поддръжка на пътни знаци и елементи, свързани с организацията на движението;4. Обезопасяване с предпазен парапет тротоара пред ОУ „Антон Страшимиров“;5. Обезопасяване с предпазен парапет тротоара на ул. „Копривщица“, в района на ОУ „Св. Кирил и Методи“;6. Обезопасяване тротоара с предпазен парапет пред ОУ „Петко Росен“, к-с „Младост“;7. Обезопасяване съществуващи водостоци в населените и извън населените места;8. Обезопасяване с антипаркингови ограничители на тротоара на бул. „Иван Вазов“;



Докладваната съгласно образец 4.2 информация от проведено заседание на О програма за БДП; изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОК проблеми/казуси) се обобщава както следва:

1. Текуща поддръжка на пътни знаци и елементи, свързани с организацията и /подмяна на пътни знаци, неотговарящи на изискванията на БДС 1517/;

2. Подновяване на хоризонталната маркировка на Територията на Община Бургас

3. Изграждане на паркинги на междублокови пространства на територията на

- к-с „Меден Рудник“, бл.78 и бл.80 – 75бр. паркоместа;

- к-с „Изгрев“, бл.93 -70бр. паркоместа;

- к-с „Изгрев“ , бл.62 и бл.64 – 70бр. паркоместа;

- к-с „Изгрев“, бл.9 – 95бр. паркоместа;

- кв. „Долно Езерово“, ул. „Захари Зограф“ – 39бр.паркоместа;

- к-с „Изгрев“, бл.38 и бл.39 – 100 бр. паркоместа

- к-с „Бр. Миладинови“ – 12бр. паркоместа

- к-с „Бр. Миладинови“ – 44бр. Паркоместа

4. Въвеждане на зона 30 в к-с „Меден Рудник“, между бул. „Захари Стоянов“, у

5. Подмяна на амортизирани предпазни парапети на територията на Община Бургас

- бул. „Тодор Александров“ в участъка от ул. „Цар Калоян“ до кръгово кръстовище

- ул. „24-ти черн. пехотен полк“ в участъка от ул. „Поморийска“ до ул. „К. Велики

6. Изграждане на изкуствени напречни неравности:

- на вход/изходите на детска площадка в к-с „Меден Рудник“, между бл.36 и бл.37

7. Изпълнение на строително-монтажните дейности по проект „Изпълнение на Надграждане на системата от Бързи Автобусни Линии, чрез реконструкция и рехабилитация на ул. „Стамболов“ в участъка от кръгово кръстовище с бул. „Никола Петков“ до кръгово кръстовище с ул. „Якимов“ до кръстовище с ул. „Тракия“, ведно със създаване на „бърз автобусен маршрут“ от ул. „Дунав“ до ул. „Св.св. Кирил и Методий“, като са изпълнени следните работи:

- реконструкция на булеварда в горепосочения участък;

- въвеждане в експлоатация бързи автобусни коридори;

- нова организация на движението с нова вертикална и хоризонтална маркировка

- специално сигнализиран участък, предназначени за улично паркиране /за хора с увреждания, места за автомобили със специално предназначение-лицензирани;

- въвеждане в експлоатация нови светофарни уредби в зоните на пешеходните пътеки „Батак“, ул. „Места“ и ул. „Ив. Богоров“;

- монтиране и пускане в експлоатация асансьори в подлеза при пресечката с ул. „



- изградени нови отделени от пешеходното движение велоалеи;

Докладваната съгласно образец 4.2 информация от проведено заседание на О програма за БДП; изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОК проблеми/казуси) се обобщава както следва:

1. Текуща поддръжка на пътни знаци и елементи, свързани с организацията и /подмяна на пътни знаци, неотговарящи на изискванията на БДС 1517/;

2. Подновяване на хоризонталната маркировка на Територията на Община Бургас;

3. Изграждане на паркинги на междублокови пространства на територията на

- к-с „Меден Рудник“, бл.424,425 - 100бр. паркоместа;

- к-с „Меден Рудник“, бл.133 - 13 бр. паркоместа;

- к-с „Изгрев“, бл.24 -5 бр. паркоместа;

- к-с „Зорница“, бл.47 - 66бр. паркоместа;

- к-с „Бр. Миладинови“, бл.9 - 8 бр. паркоместа;

- к-с „Бр. Миладинови“, бл.8 - 12 бр. паркоместа;

- к-с „Възраждане“, кв.141 - 45 бр. паркоместа;

4. Подмяна на амортизирани предпазни парапети и монтаж на нов предпазен

- бул. „Тодор Александров“ в участъка от ул. „Цар Калоян“

до кръгово кръстовище на пл. Трапезица;

- бул. „Ал. Г. Коджакафалията“, в средна разделителна

ивица в района на бл.309 в к-с „Меден Рудник“;

5. Боядисване на еластична предпазна преграда на бул. „Захари Стоянов“, в у

6. Изграждане на изкуствени напречни неравности:

- в района на ДГ „Златното ключе“ в к-с „Възраждане“, гр. Бургас;

- ул. „Десета“, до парка в с. Димчево;

Докладваната съгласно образец 4.2 информация от проведено заседание на О програма за БДП; изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОК проблеми/казуси) се обобщава както следва:



	<ol style="list-style-type: none">1. Текуща поддръжка на пътни знаци и елементи, свързани с организацията и /подмяна на пътни знаци, неотговарящи на изискванията на БДС 1517/;2. Подновяване на хоризонталната маркировка на Територията на Община Бургас;3. Изграждане на паркинги на междублокови пространства на територията на:<ul style="list-style-type: none">- к-с „Славейков“, бл.76 - 25бр. паркоместа;- к-с „Изгрев“, бл.55, бл.27А и бл.27Б – 170 бр. паркоместа;- к-с „Изгрев“, бл.57 – 59бр. паркоместа;4. Обезопасяване вход/изход на следните учебни заведения, посредством монтаж:<ul style="list-style-type: none">- ОУ „Христо Ботев“, кв. Сарафово;- Факултет Обществени Науки, към Университет „Проф. Д-р. Асен Златаров“;5. Изграждане на изкуствени напречни неравности:<ul style="list-style-type: none">- ул. „Шар Планина“ – 2 броя;- в района на туристически комплекс „Ченгене Скеле“ в парк „Росенец“ – 1 бр.6. Монтаж на еластична предпазна преграда на ул. „Крайезерна“, в района на7. Монтаж на делиниатори:<ul style="list-style-type: none">- ул. „Демокрация“ в кръстовищата с ул. „Адам Мицкевич“, ул. „Иван Богоров“;- на кръгово кръстовище бул. „Димитър Димов“ с ул. „Транспортна“;8. Въвеждане на координирано управление на трафика /зелена вълна/ по ул. „Стефан Стамболов“;9. Въвеждане на зона „30“:<ul style="list-style-type: none">- Логистичен парк – Бургас;- в к-с „Братя Миладинови“, между бул. „Стефан Стамболов“, ул. „Дунав“, ул. „10. Полагане на термопластични знаци В 26 /30 км/ч./ на асфалтовата настилка Логистичен парк –Бургас и к-с „Братя Миладинови“;11. Обособяване на нови пешеходни пътеки, около учебни заведения:<ul style="list-style-type: none">- ул. „Хан Аспарух“ в кръстовището с ул. „Славянска“;- ул. „Мургаш“ в кръстовището с ул. „Велека“, в кв. Победа;- ул. „Оборище“ с бул. „Сан Стефано“;
<p>4.6 Приоритизиране на целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП</p>	<p>Ремонт на пътните настилки, полагане на дълготрайна маркировка, подмяна на светофарни уредби на пътни участъци на територията на Община Бургас. Проект:</p> <ul style="list-style-type: none">• „Организационно-технически мероприятия за подобряване безопасността на пътя 496+160 на път I-6“;• „Надграждане на системата от Бързи автобусни линии, чрез реконструкция и създаване на „бърз автобусен коридор“ по ул. „Демокрация“, нова органи



4.7 Информирание на водачите за пътни участъци с висока концентрация на ПТП с всички възможни комуникационни средства и средства за визуализация	<ul style="list-style-type: none">• Светофарна уредба при о.т.952 по плана на ж.к. Изгрев, гр. Бургас на к Освен законоустановените методи за информирание на участниците в движ масово осведомяване за участъци с висока концентрация на ПТП.
4.8 Разработване и изпълнение на планове за устойчива градска мобилност като част от Плановете за интегрирано развитие на общините (ПИРО)	Община Бургас е в процес на изпълнение на проект „Интегриран модел за управление на градската мобилност - I етап" има за цел създаване на в подкрепа на изпълнението на нисковъглеродни стратегии за развитие транспортната инфраструктура, проектът допринася за постигането на следни: <ul style="list-style-type: none">- подобряване на условията за придвижване в града чрез гъвкаво регулиране- подобряване на пропускателната способност на кръстовищата и осигуряване- подобряване на достъпността на транспортната инфраструктура, включител- осигуряване възможност за алтернативи за пътуване в градската среда;- подобряване на качеството и достъпа до услугите, свързани с общественя т- повишаване безопасността на уличната мрежа; Проектът обхваща изпълнението на два основни компонента: Компонент 1: Надграждане на системата от Бързи автобусни линии, чрез ре създаване на „бърз автобусен коридор“ по бул. „Демокрация“, нова организац Компонент 2: Въвеждане на интегрирана система за управление на трафика трафик детекция и видеонаблюдение на ключови места от градската т съдържаение на входните артерии на града. Дейностите по компонент 1 на проекта - надграждане на системата от Б създаването на нов транспортен коридор по участъци от бул. „Стефан С сегрегирани BUS ленти, осигуряване на места за паркиране, достъпност за подобрена пропускателна способност на кръстовищата и осигуряване на пре Дейностите по компонент 2 на проекта - изграждане на ИСУТ, са в процес на и
4.9 Прилагане на процедури за управление на пътната безопасност в границите на населените места съгласно чл. 36б, ал. 11 от Закона за пътищата (ако е приложимо)	В Община Бургас успешно функционира междуведомствена Комисия по безопас на безопасно поведение на участниците в пътното движение, чрез ефектив местната власт, неправителствените организации и бизнеса, учебните за пътищата изисква едновременно обединяване на усилията на институции функциониране и намаляване на грешките на системата „водач - автомобил год. бяха проведени 6 броя заседания на комисията. Разгледани бяха 95 точки точки касаеха пряко безопасността на движението на територията на община бяха в посока подобряване на организацията на движението в града: промяна на нови пешеходните пътеки, изграждане на изкуствени неравности, пром движение, мерки за безопасност в района на учебни заведения и детски гради
4.10 Изпълнение/актуализация на генерални планове за организация на движението в населените места (съгласно Наредба № 1 от 17 януари 2001 г. за организиране на движението по пътищата, издадена от министъра на регионалното развитие и	Генералния план за организация на движението е изготвен и е в процес на об



благоустройството)	
4.11 Прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство, и поддържане на общинската/улична пътна инфраструктура	Използване на типови договорни условия и изисквания на възложителя към из Прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектира
4.12 Интегриране на съвременни технически решения в областта на пътната безопасност	1. Допълнително са обезопасени с предпазни парапети пешеходните п кръстовищата с ул. „Иван Богоров“ и ул. „Места“, предотвратяващи внезапно 2. Изграждане на изнесени тротоари на следните пешеходни пътеки: - на ул. „Петко Задгорски“ в района на парк „Велека“ и бл.70 в к-с „Изгрев“. - на ул. „Петко Задгорски“ в района на Читалището в к-с „Изгрев“.
4.13 Бюджетиране на приоритетни мерки за развитие на пътната инфраструктура в годишните бюджетни разчети на АПИ и общините	Целеви средства от Държавния бюджет, с които е реализиран обект: “Ре участъка от км 10+250 до км 10+640, L=390“
4.14 Извършване на цялостна оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътната мрежа като база за подготовка на инвестиционната програма в частта на пътната инфраструктура	Транспортно-експлоатационното състояние към настоящия момент на пътнат идващ от изградените републикански транспортни коридори, състоянието на инвестиции от бюджета на общината.
15. Засилване на контрола по изпълнението на договорите за пътно поддържане през зимния сезон (ноември-март)	Въведената през 2020 г. система за контрол по изпълнението на дейностите, сезон на 2021г. Системата за контрол, логистика и управление на автомобил реално време и визуализира параметри, като посока, дата и час и местополо инвентар като, четка за измитане, гребло за сняг, разпръсквач за пясък и пом
4.16 Координация с ОПУ във връзка с планиране и изпълнение на мерките за развитие на републиканската пътна инфраструктура	Всяка година се изготвя споразумителен протокол за съвместно финансиране град Бургас, като срока му е една календарна година. Страните по споразуми указани в него.
4.17 Извършване на огледи на състоянието на пътната инфраструктура, преди настъпване на летния сезон и началото на учебната година, преди началото и след края на зимния сезон	Предприемане на цялостни обходи и огледи на състоянието на общинс администрации и ОД на МВР, преди настъпване на летния сезон, началото на у Създаване на работни групи между представители на ОД МВР – гр. Бургас и О Ангажиране на ръководствата на училищните и детските заведения за пода елементи за безопасност около училища и детски заведения в началото на уче Преди настъпване на летния сезон оглед на уличната и пътна мрежа растителността в обхвата на пътя. След направените обходи и огледи, се изготвя констативен протокол между п отстраняват от Община Бургас в конкретен срок за изпълнение.
4.24 Текуща актуализация на организацията на движение чрез системи за контрол и управление на трафика	Нови системи за видеонаблюдение и контрол, монтирани през 2021г.: <ul style="list-style-type: none">• Минерални бани-10 броя• Св. св. Кирил и Методий-6 броя• Читалище в кв. "Горно Езерово"- 2 броя• ул. "Митрополит Симеон"-2 броя• Асансьори / Асансьори към подлезите на II РУ, ОРБ и Младост/- 6 броя



	<ul style="list-style-type: none">• Детска площадка в ж.к. "Славейков" бл.15 – 5 броя• бул. "Транспортна" - ул. "Петко Задгорски" – 3 броя• ул."Петко Задгорски" - ул. "Георги Калоянчев" – 4 броя• Теньовата къща – Парк „Славейков“ – 5 броя• бул. "Тракия" - "Епископ К. Преславски" – 3 броя• Паркинг Мария Луиза – 9 броя• Паркинг УМБАЛ – 3 броя <p>- Контейнерни площадки – 11 броя</p> <p>- с. "Изворище" – 3 броя</p>
4.25 Анализ на конкретни участъци с несъответстваща/повредена сигнализация	Няма конкретни участъци.
4.26 Прилагане на решения с ясно разпознаваема от водачите хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация	<p>1.Подменена надлъжна хоризонтална маркировка /осова/ с такава от по-висока категория</p> <ul style="list-style-type: none">- ул. „Дунав“;- ул. „Петко Задгорски“;- ул. „Даме Груев“;- ул. „Демокрация“ в участъка от ул. „24-ти черноморски пехотен полк“ до бул. „Транспортна“;- ул. „Св. св. Кирил и Методий“;- улицата между Зала Арена Бургас и бл.57 в к-с „Изгрев“; <p>2.Подменена напречна хоризонтална маркировка /пешеходни пътеки/ с такава от по-висока категория</p> <ul style="list-style-type: none">- по ул. „Петко Задгорски“, в участъка от бул. „Никола Петков“ до ул. „Транспортна“;- улицата между бл.16 и ЦГД „Веселушко“ в к-с „Изгрев“;- кръстовището ул. „Ген. Гурко“ и ул. „Цар Симеон I“;- кръстовището ул. „Юрий Венелин“ и ул. „Ген. Гурко“;- кръстовището ул. „Петко Задгорски“ и ул. „Георги Калоянчев“;- улицата между ДГ „Златно ключе“ и кръстовището с ул. „Климент Охридски“;- по ул. „Св. св. Кирил и Методий“;- кръстовището ул. „Хан Аспарух“ и ул. „Славянска“; <p>3. Полагане на термопластични знаци В 26 /30км/ч./ на пътното платно на всички улици</p> <ul style="list-style-type: none">- К-с „Братя Миладинови“ – в зоната, заключена между бул. „Стефан Стамболов“ и ул. „Св. св. Кирил и Методий“;- К-с „Меден Рудник“ – в зоната, заключена между бул. „Захари Стоянов“, ул. „Св. св. Кирил и Методий“ и ул. „Славянска“;



	<p>- Индустриален Логистичен Парк, намиращ се в Северна Промислено зона;</p> <p>4. Монтаж на светещи пътни знаци Д 17 /Пешеходна пътека/ на уязвими участ</p> <p>5. Монтаж на делиниатори:</p> <p>- ул. „Демокрация“ в кръстовищата с ул. „Адам Мицкевич“, ул. „Иван Богоров“;</p> <p>-на кръгово кръстовище бул. „Димитър Димов“ с ул. „Транспортна“;</p>
4.27 Информирание на водачите за въведени ВОБДП и други ограничения по пътища и улици	Община Бургас е разработила и внедрила интелигентна платформа Smart Burgas за въведените ограничения при временна организация на движението при съществени други ограничения по пътищата на територията на общината предварително на страницата на институцията.
4.29 Обследване на рискови пътни участъци	На територията на община Бургас няма рискови пътни участъци.
4.30 Обезпечаване на идентифицираните рискови участъци с технически средства за контрол, съгласувано със службите на ОДМВР	Няма
4.31 Извеждане на транзитните потоци извън населените места за успокояване на движението на входно – изходните артерии, през които преминават транзитно трасета от републиканската пътна мрежа, в т.ч. чрез изграждане на околоръстни пътища	<p>- Изграждане на „Обходен път на гр. Бургас – I етап, от км 230+700 на път I-9 директно трасе и локални платна;</p> <p>- Предпроектно проучване на за южен обход на к-с „Меден Рудник“, гр. Бургас</p> <p>- Проект за локални платна на главен път I-6;</p>
4.32 Изграждане на оптимални връзки и висока степен на съответствие между различните видове транспорт	Създадените различни възможности за мобилност в община Бургас повишават комфорта на жителите и гостите на града да формират индивидуални предпочитания в транспортната мобилност подобряват свързаността на отделните транспортни възможности между тях. Подобрява се достъпността, като физическа инфраструктура възможност за получаване на информация в реално време и на реално място средата се увеличава свързаността на велоmрежата. Приключи изграждането на града за осигуряване на по-добра достъпност на средата и свързаност между артерии бул. Ст. Стамболов“ и ул. “Демокрация“. Осъществяват се мерки в територията на общината, но все още неупотребени средства и начини на пътно предназначението им /като все повече навлиза електромобилността - вело, качество, удобство и бързина на превозните средства не е съпроводено от вредните резултати от недобре планирания транспорт и повишава качеството на трафика чрез въвеждане на ново видеонаблюдение по ул. Демокрация и ум



<p>4.33 Подкрепа за алтернативни форми на придвижване</p>	<p>Редовно се провеждат кампании в подкрепа на алтернативното придвижване и пешеходната рекреация. Предприемат се мерки за облагородяване на видеонаблюдение в тъмната част на деня, за да се осигури спокойствие и сигурност. Броят на станциите за електро-зареждане на автомобили - Новия проект на бързозарядни станции в зоната за платено паркиране. Планира се изграждане на мотел ВелоБургас. Увеличават се възможностите за ползване на дигитална инфраструктура за придвижване, с цел подобряване на информираността за възможностите за предлагане на интегрирани билети, заплащащи няколко вида придвижване с един билет.</p>
<p>4.34 Развитие на обществения транспорт</p>	<p>Развитието на обществения транспорт, като част от устойчивата градска мобилност, включва обновлението на автобусния парк, новите източници на гориво и енергия, внедряването на интелигентни решения за подобряване на обслужването. Изпълнява се проектът „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“, който включва доставка и въвеждане в експлоатация на нов масов транспорт в общината. Проектът предвижда доставката на следните видове транспортни средства:</p> <ul style="list-style-type: none">- 10 броя нови 18 метрови съчленени електрически автобуси;- 34 броя нови 12 метрови електрически автобуси;- 12 броя нови 9 метрови електрически автобуси;- станции за зареждане и съпътстваща инфраструктура;- допълнително оборудване и интеграцията към съществуващи системи за управление на транспортния парк. <p>В края на 2021 г. е извършена доставката на 10 броя съчленени 18-метрови автобуси.</p>
<p>4.35 Използване на стандартизирани договорни условия и изисквания на възложителя към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура; изискване за внедрена система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014 или еквивалентен към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура</p>	<p>Използване на типови договорни условия и изисквания на възложителя към изпълнителите за проектиране и строителство. Текущи договори, които са действащи: договор за монтаж, поддръжка и ремонт на пътни знаци, пътни маркировки и табели; договор за монтаж, ремонт и поддръжка на светофарни уредби.</p>
<p>4.36 Изпълнение на проектиране и строително-монтажни работи по пътната инфраструктура</p> <p>(пътни платна, тротоари, банкети, места за паркиране, подлези и надлези, мостове, спирки на градския транспорт, междублокови пространства, крайпътни пространства и др. - въздействие върху настилки, хоризонтална маркировка и</p>	<ul style="list-style-type: none">• Ремонт на паркинг до бл.47 в ж.к "Зорница", гр. Бургас• Ремонт на паркинг пред бл.168 (до аптека Пулс), ж.к. "Изгрев", гр. Бургас• Ремонт на междублоково пространство до бл.29, ж.к. "Зорница"• Ремонт на паркинг до бл.9 в ж.к "Изгрев", гр. Бургас• Ремонт на улица с крайулично паркиране по о.т.1198а-1198и-1198-1198й по плана на ж.к. "Изгрев", гр. Бургас - бл.93• Ремонт на паркинг в ПИ 07079.501.628, кв.19, парцел VII, ПИ 07079.501.179, кв.19, парцел X, ПИ 07079.501.179, кв.19, парцел I по плана на ж.к. "Изгрев" гр. Бургас - бл.62-64• Ремонт на улица с крайулично паркиране в кв.20, парцел II по плана на ж.к. "Изгрев", гр. Бургас - бл.62-64



вертикална сигнализация, осветление, ограничителни системи, растителност, поставени рекламни съоръжения и крайпътни обекти, и др.)

ж.к. "Изгрев", гр. Бургас - бл.55

- Ремонт на ул. "Петко Задгорски" в у-к от ул. "Транспортна" о.т 831, о.т

о.т.1025; о.т.1023; о.т.940; о.т.941б

- Ремонт на паркинг с прилежащи пешеходни подходи между блокове 3
- Ремонт на паркинг до бл.27Б в ж.к. "Изгрев", гр. Бургас
- Ремонт на ул. "Петко Задгорски" в у-к с о.т.859а, о.т.859б, о.т.1024, о.т

до о.т.940 по плана на ж.к."Изгрев"-2

- Ремонт на ул. "Петко Задгорски" в у-к с о.т.1023-948-949-950 до о.т.951

по плана на ж.к."Изгрев"-3

- Нови улици от о.т.844Б-о.т.844В-о.т.839В-о.т.847 и о.т.847-о.т.947А и

реконструкция на съществуващи улици от о.т.947А-941Б-о.т.941А-о.т.940

по плана на жк. "Изгрев", гр. Бургас

- Нови улици от о.т.844Б-о.т.844В-о.т.839В-о.т.847 и о.т.847-о.т.947А и

реконструкция на съществуващи улици от о.т.947А-941Б-о.т.941А-о.т.940

по плана на жк. "Изгрев", гр.Бургас-2

- Ремонт на алейна мрежа до бл.9 в ж.к. "Изгрев", гр. Бургас-алеи
- Ремонт на паркинг до бл.24 в ж.к. "Изгрев", гр. Бургас
- Ремонт на паркинг пред бл.87 в ж.к. "Изгрев", гр. Бургас
- бл. 16, Славейков
- бл. 15+ паркинг, Славейков
- Кърпежи ул. „Крайезерна“
- Асфалтови кърпежи по ул. Одрин
- Ремонт на тротоар и алеи до бл. 3, к-с "Славейков"
- Тротоар преди спирка в Банево
- Ремонт на улица "Проф. Яким Якимов" в участък от надлез над

Товарна гара до кръгово кръстовище

- Ремонт на тротоар и алеи до бл. 36, к-с "Славейков"
- Асфалтиране на вътрешно квартална улица до бл. 95, жк. Славейков
- Ремонт на алейна мрежа източно от бл. 1Б, ж.к. "Славейков"
- Благоустройство на ПИ с идентификатор 07079.602.90, УПИ I, кв. 28 по

плана на ж.к. Славейков (бл.64А)

- Ремонт на околблоково пространство при бл. 76, к-с "Славейков"
- Изграждане на паркинг до бл. 44, жк. "Славейков"
- Ремонт на общински път "Минерални бани - Банево - Изворище" в

участъка от км 10+250 до км 10+640, L=390 м в Община Бургас

- ПЪРВИ ЕТАП - Нова улица с крайулично паркиране от о.т.211-212-213-1

190 до о.т.188 - участък 2, в т.ч. уличен водопровод, дъждовна канализация както и изграждане на част от улица в участък 1 от о.т.188 до о.т.189, дъждовна РШд20 до РШд25, включително и сондаж под път I-6

- ОБСЛУЖВАЩА УЛИЦА В ПЗ „СЕВЕР“ ГР. БУРГАС- УЧАСТЪК ОТ О.Т.150-151



153-154-155Г-155А-155-156-214-215-157-210-209-208-207 ДО О.Т. 206

- Полагане на асфалтова настилка на част от ул. "Тракия" в кв. Банево
- Асфалтиране на ул. "Латинка", кв. Ветрен
- Паркинг и обслужващи улици в кв. 11 при о.т. 90 по плана на зона „А”

(до бл. 425) ж.к. "Меден Рудник" гр. Бургас

- Ремонт на улица с крайулично паркиране от о.т.331-367 до о.т.368 по

плана на ж.к. "Меден Рудник", гр. Бургас - бл.110

- Ремонт на участък от обслужваща улица о.т. 804 - о.т. 805 по плана на

ж.к. "Меден Рудник", гр. Бургас, част от ПИ с ид. 07079.651.174

- Паркинг в междублоково пространство на бл.76 и бл.80 в
- ж.к. "Меден Рудник"
- Благоустрояване на ПИ с идентификатор 07079.651.225, УПИ I-347,

кв. 70 /бл.133/ по плана на ж.к. "Меден Рудник", град Бургас

- Благоустрояване на ПИ с ид.07079.653.300, УПИ IX, кв.37 /бл.114/

по плана на ж.к. Меден Рудник, гр. Бургас

- Ремонт на настилка читалище в кв. "Горно Езерово", гр. Бургас
- Направа на асфалтов тротоар ул. "Гагарин" и паркинг пред детската

градина в с. Равнец

- Ремонт на паркинг и на прилежащи тротоарни площи около бл. 75 в

кв. Долно Езерово

- Ремонтни дейности по Път BGS 1030, участък от ПК с III-9008 до ПК III-
- Ремонт на ул. "Юрий Венелин" от ул. "Оборище" до ул. "Цар Симеон I"
- Благоустрояване на ПИ с идентификатор 07079.615.18, УПИ I, кв. 140 п

плана на ЦГЧ, ж.к. Възраждане, гр. Бургас

- Изграждане на паркинг и благоустрояване на ПИ с идентификатор

07079.615.13, УПИ I, кв.141 по плана на ЦГЧ, ж.к. "Възраждане", гр. Бургас

- Ремонт на тротоарна настилка и преасфалтиране на ул. "Св. св.
- Кирил и Методий" от ул. "Цар Симеон I" до ул. "Проф. Асен Златаров"
- Ремонт на тротоарна настилка и преасфалтиране на ул. "Страхил"
- Ремонт на пешеходна алея до НХК
- Ремонт на тротоарна настилка на ул. "Демокрация" в участъка между
- ул. "Св. св. Кирил и Методий" и ул. "Рилска"
- Паркинг до Лодкостоянка Ченгене скеле
- Кърпежи Росенец и надлез Рибарско селище
- Ремонтни дейности по уличната мрежа парк Росенец
- Ремонт автобусна спирка и паркинг в кв. "Крайморие", гр. Бургас
- Ремонтни дейности по инфраструктура в с. Маринка, с. Извор, с. Димч
- Ремонт на тротоара на бул. "24-ти черноморски полк" /в участъка меж

ул. "Панайот Волов" до Автобусната спирка/

- Ремонт на вертикална планировка до бл. 38, ж.к. "Лазур"



- бл. 9, Братя Миладинови
- Ремонт на част от улица "Калофер"
- Паркоместа до бл. 32, Лазур (ул. Места)
- бл. 128 - 129, Братя Миладинови
- Благоустрояване на ПИ с ИД. 07079.619.87, кв. 14 по плана на

ж.к. "Братя Миладинови", гр. Бургас - бл. 46

- Ремонт на западния тротоар по ул. "Карлово" в участъка от

ул. "Копривщица" до ул. "Калофер"

- Ремонт на тротоара пред вх. А и вх. Б, бл. 38, жк. "Братя Миладинови"
- Изграждане на тротоар на пространството зад и пред бл. 66 и бл. 64

ж.к. "Лазур"

- Ремонт тротоар пред бл. 79, вх. 2 и вх. 4, к/с "Лазур"
- Благоустрояване на пространството пред бл.8, ж.к. "Братя Миладинови"

гр. Бургас

- Изграждане на паркинг на ъгъла на ул. "Лозенградска" и ул. "Кавала"

ж.к. "Братя Миладинови", гр. Бургас

- Ремонт на тротоарна настилка по бул. "Демокрация" - ляво и дясно по ул. "Св. Св. Кирил и Методий", гр. Бургас
- Продължение на тротоара по ул. "Кавала", от бл. 9 до ул. "Уилям Гладстон"
- Паркинг на ул. "Уилям Гладстон", в жк. "Братя Миладинови"

За 2021г. Община Бургас е обновила 6 617 кв. метра пътна надлъжна маркировка и 8 251 кв. метра пътна напречна маркировка.

Изградени светофарни уредби:

- Светофарна уредба при о.т.952 по плана на ж.к. Изгрев, гр. Бургас на кръстовище на ул. „Петко Задгорски“ и ул. „Георги Калоянчев“
- ул. "Демокрация" и пешеходната пътека при ул. "Батак";
- ул. "Демокрация" и пешеходната пътека при ул. "Места";
- ул. "Демокрация" и пешеходната пътека при ул. "Иван Богоров";

Изградени изкуствени напречни неравности по пътното платно:

- на ул. „Първи май“, гр. Българово
- на ул. „Обходна“, гр. Българово
- на ул. „Димчо Дебелянов“, гр. Българово
- на ул. „Десета“, с. Димчево



- на улицата водеща до Лодкостоянка, Парк Росенец /Ченгене Скеле/
- на улицата пред бл.57 в к-с „Изгрев“
- на улицата пред ДГ „Златното Ключе“, к-с „Възраждане“
- на ул. „Шар Планина“
- в района на детска площадка в района на бл.29 и бл.36 в к-с

„Меден Рудник“

Обособени нови пешеходни пътеки тип 8.1 тип „Зебра“ на следните места:

- кръстовището ул. „Хан Аспарух“ с ул. „Славянска“
- кръстовището ул. „Мургаш“ с ул. Велека“
- кръстовището ул. „Оборище“ с бул. „Сан Стефано“
- кръстовището ул. „Кл. Охридски“ с улицата пред ДГ „Златното ключе“
- на ул. „Марица“

Община Бургас за 2021г. общо е монтирала и подновила съществуваща еластична предпазна преграда 453 л.м. по уличната и общинската пътна мрежа

Монтаж общо на монтирания и подновения предпазен парапет е 468 л.м.

Монтаж на светещи пътни знаци Д17 на следните пешеходни пътеки на територията на Община Бургас:

- бул. „Мария Луиза“, в района на бл.1 в к-с „Възраждане“

Локации с поставено допълнително соларно осветление на съществуващи пешеходни пътеки:

- бул. "Иван Вазов" на пресечката с ул. "Уилям Гладстон"- 2бр.
- бул. "Иван Вазов" на пресечката с ул. "Цар Калоян"-2бр.
- бул. "Мария Луиза" след пресечката с ул. "Сливница"-2бр.
- бул. "Мария Луиза" срещу бл. 1-2бр.
- бул. "Янко Комитов" срещу "Тих Труд"-4бр.
- бул. "Янко Комитов" кръстовище с ул. "Лазар Маджаров"-4бр.
- бул. "Тракия" до пресечката между бл. 19 и 20А-2бр.
- бул. "Тракия" до пресечката за ВИК-2бр.
- бул. "Стефан Стамболов" до хотел Космос-2бр.

4.37 Прилагане на мерки за ограничаване на възможностите за движение с високи скорости, в т.ч. въвеждане на 30 км/ч зони

1. Община Бургас е въвела зона за ограничаване на скоростта от 30 км/ч на следните места:
 - К-с „Братя Миладинови“ – в зоната, заключена между бул. „Стефан Стамболов“ и ул. „Славянска“;
 - К-с „Меден Рудник“ – в зоната, заключена между бул. „Захари Стоянов“, ул. „Славянска“ и ул. „Марица“;
 - Индустриален Логистичен Парк, намиращ се в Северна Промислено зона;



	2. Община Бургас е изготвила проект за въвеждане ограничение на скоростта територията на Община Бургас;
4.38 Обезпечаване и обезопасяване на пешеходното и велосипедно движение; специално обезпечаване и обезопасяване на зоните на учебни и детски заведения	1. Монтаж на светодиодни пътни знаци на пешеходни пътеки: бул. „Мария Луи 2. Допълнително са обезопасени с предпазни парапети пешеходните преходи „Демокрация“ с ул. „Иван Богоров“, ул. „Демокрация“ с ул. „Места“, с цел платно. 3. Монтиран предпазен парапет пред вход/изход на следните учебни заведения: - Детска Градина „Моряче“, к-с „Славейков“; - Учителски Институт към Университет „Проф. Д-р Асен Златаров“, ул. „Епископ - ОУ „Христо Ботев“, ул. „Ангел Димитров“, кв. Сарафово;
4.39 Възстановяване на пътната инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия	Създадена е организация за последващ контрол по възстановяване на пътна дружба.
4.40 Освобождаване на пътното платно от спрели и паркирани автомобили по улиците в населените места	Изградени са следните надземни паркинги: - к-с „Меден Рудник“, бл.78 и бл.80 – 75бр. паркоместа; - к-с „Изгрев“, бл.93 -70бр. паркоместа; - к-с „Изгрев“ , бл.62 и бл.64 – 70бр. паркоместа; - к-с „Изгрев“, бл.9 – 95бр. паркоместа; - кв. „Долно Езерово“, ул. „Захари Зограф“ – 39бр. паркоместа; - к-с „Изгрев“, бл.38 и бл.39 – 100 бр. паркоместа; - к-с „Бр. Миладинови“ – 12бр. паркоместа; - к-с „Бр. Миладинови“ – 44бр. паркоместа; - к-с „Славейков“, бл.76 - 25бр. паркоместа; - к-с „Изгрев“, бл.55, бл.27А и бл.27Б – 170 бр. паркоместа; - к-с „Изгрев“, бл.57 – 59бр. паркоместа; - к-с „Меден Рудник“, бл.424,425 - 100бр. паркоместа; - к-с „Меден Рудник“, бл.133 – 13 бр. паркоместа; - к-с „Изгрев“, бл.24 -5 бр. паркоместа; - к-с „Зорница“, бл.47 – 66бр. паркоместа; - к-с „Бр. Миладинови“, бл.9 – 8 бр. паркоместа; - к-с „Бр. Миладинови“, бл.8 – 12 бр. паркоместа; - к-с „Възраждане“, кв.141 – 45 бр. паркоместа; - к-с „Изгрев“, бл.70 и бл.71 – 30 бр. паркоместа; - к-с „Славейков“, бл.76 – 9 бр. паркоместа;



	<ul style="list-style-type: none">- к-с „Славейков“, бл.15– 52 бр. паркоместа;- к-с „Славейков“, бл.95 – 5 бр. паркоместа;- к-с „Славейков“, бл.44 – 15 бр. паркоместа;- к-с „Меден Рудник“, бл.110 – 40 бр. паркоместа;- паркинг до Лодкостоянка „Ченгене Скеле“ – 41 бр. паркоместа;- кв. Крайморие – 10 бр. паркоместа;- к-с „Лазур“, бл.32 – 41 бр. паркоместа;- к-с „Братя Миладинови“, бл.66 и бл.64– 17 бр. паркоместа;- ул. „Лозенградска“/ ул. „Кавала“ – 23 бр. паркоместа;
4.41 Въвеждане на системи за дистанционно регулиране на трафика с оглед достъп на екипите на ЦСМП до мястото на настъпил инцидент	<p>В Община Бургас от 2015 год. е изградена и функционира система за видеонаблюдение поддържа от служители на „Център за видеонаблюдение и управление“ позиционирани на възлови места в градската среда, кръстовища, автобусни вход/изходите на населеното място. Използвайки ресурса и възможностите на общественя ред, нарушения на Закона за движение по пътищата, контролиран</p> <p>В ЦВУТ има изнесена работна станция на РЦ 112 - Бургас, където при пол проверка, съхраняват и се прави обратна връзка с РЦ 112 - Бургас. Служител община и РЦ 112 - Бургас, след което сигналът се праща до останалите институции</p>
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 5: ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА В ЗАЩИТА НА ЧОВЕКА	
5.1 Стимулиране употребата на безопасни и екологични автомобили за ползване от физически и юридически лица	Стимулирането е морално и чрез осигуряване на паркоколони и места от високо качество на атмосферния въздух в Община Бургас чрез модернизация на 2014-2020 г.“, Процедура BG 16M1OP 002-5.004 „Мерки за адресиране на транспортна ос 5 „Подобряване качеството на атмосферния въздух“, който включва превозни средства за нуждите на общественя масов транспорт в общината. със зарядна станция. За обезпечаване на работата на зарядните станции е изграден
5.2 Стимулиране употребата на безопасни, екологични и енергийно ефективни автомобили за обществен транспорт и обслужване на нуждите на общините	Надграждане на система от Бързи Автобусни Линии, чрез реконструкция и модернизация на „Стамболов“ в участъка от кръгово кръстовище с бул. „Никола Петков“ до кръстовище с ул. „Якимов“ до кръстовище с ул. „Тракия“, ведно със създаване на „бърз автобусен договор за закупуване на 86 броя електробуси.
5.4 Създаване на условия за развитие на зарядна инфраструктура - поетапно изграждане на система от зарядни станции за електромобилите и хибридите автомобили в населените места и извън населените места	Поетапно изграждане на система от зарядни станции за електромобилите и хибридите автомобили в населените места.
5.5 Създаване на условия за изграждане на услугата споделена мобилност в големите населени места	Община Бургас е в процес на разработване на модели за прилагане на споделена мобилност в големите населени места
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 6: СПАСИТЕЛНА ВЕРИГА ЗА ОПАЗВАНЕ НА ЖИВОТА	



6.1 Провеждане на съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП (ОДМВР, ПБЗН, ОПУ, ЦСМП, РЗИ, Областна администрация, Общини, БЧК, ООАА и доброволни формирвания)	За 2021 година не са провеждани съвместни областни учения за реак
--	---

Обща оценка на изпълнението на общинската План-програма:

Изпълнена в целия си обем и срок годишна план-програма за 2021г.

РАЗДЕЛ 4

ОСНОВНИ ПРОБЛЕМИ И ПРЕПОРЪКИ КЪМ ДАБДП

Предлагаме целенасочени действия и инвестиции в поведението на участниците на движението, безопасността на пътната инфраструктура, автомобилния парк и транспортната система.

Файлове:



Obshtina Burgas Doklad 2021-1.docx

Дата: 07.03.2022 / 14:09