ПРОГРАМА
РАЗВИТИЕ НА РЕГИОНИТЕ

ИНТЕЛИГЕНТНА ГРАДСКА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА УСТОЙЧИВ ТРАНСПОРТ И ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ В ОБЩИНА БУРГАС

Вторник, 24 Февруари 2026

Основна цел е изграждането на интегрирана, устойчива, безопасна и ефективна транспортна система в Бургас чрез прилагане на иновативни мерки за устойчива градска мобилност, пътна безопасност, дигитализация, социално включване и екологична трансформация

Специфични цели:

► Подкрепа на зеления и цифров преход, чрез електромобилност и интеграция на умни технологии в транспортното управление.
► Подобряване на образователната и социалната инфраструктура, чрез осигуряване на съвременни условия за обучение и превенция, насочени към млади водачи и социално уязвими групи.
► Насърчаване на обучение през целия живот и преодоляване на недостига на квалифицирани кадри чрез база за професионално обучение в партньорство с бизнеса и училищата.
► Постигане на целите на Националната стратегия за пътна безопасност, чрез мерки за превенция, реакция при инциденти и повишена култура на поведение на пътя.
► Подобряване на екологичните показатели, включително декарбонизация, намаляване на емисиите, подобряване на качеството на въздуха и ограничаване на шумовото замърсяване.
► Изпълнение на ключови цели от стратегически документи на местно и национално ниво - ПИРО на Община Бургас, Плана за устойчива градска мобилност „Бургас 2030“, Програмата за подобряване качеството на въздуха и дългосрочната програма за енергийна ефективност.

Дейности:
♦ Подмяна на дизеловите автобуси с електрически превозни средства чрез доставка на два броя 18-метрови електробуса с нулеви емисии за BRT линия Б1 – една от най-дългите и натоварени линии в града. По този начин ще се осигури 100% обслужване на линията с електробуси и ще се намалят вредните емисии и шумовото замърсяване.
♦ Изграждане на зарядна инфраструктура чрез партньорство с частен инвеститор, насърчаваща използването на електромобили и прехода към нисковъглероден транспорт и осигуряване на възможност за зареждане на електрическите автобуси, които обслужват линиите от масовия градски транспорт.
♦ Изграждане на многофункционален образователен и тренировъчен център за пътна безопасност и управление на превозни средства, който да служи като учебна база за провеждане на практическо обучение на ученици от професионалните гимназии по транспорт и механотехника, които завършват средното си образование с правоспособност на водачи на превозни средства категория В, с полигон и площадка за обучение по БДП (МС №7/2021 г.) за деца и пешеходци.
♦ Увеличаване на обхвата на системата за централизирано управление на трафика, включващо инфраструктурно надграждане и преоборудване на съществуващи кръстовища и внедряване на интелигентни решения за управление и мониторинг на трафика в реално време, с цел оптимизация на трафика и повишаване на пътната безопасност и ефективността на обществения транспорт.

Резултати:
√ По-високо качество и комфорт на пътуването, редуцирано време за придвижване и по-ниски експлоатационни разходи;
√ Значително намаляване на емисиите на CO_2, фини прахови частици и шум в гъстонаселени райони
√ Подкрепа за електрификацията на обществения транспорт, чрез създаване на условия за междинно зареждане на електрически автобуси, които обслужват линиите за градския транспорт и резервно захранване в случаи на аварии в автобусното депо
√ Обезпечаване на достъп до бърза зарядна инфраструктура за бизнеса и гражданите, в участъци, където към момента липсва такъв. Стимулиране на използването на алтернативни горива и намаляване на зависимостта от дизелово гориво.
√ Постепенно намаляване на дизеловите превозни средства в обществения транспорт;
√ Подобряване качеството на атмосферния въздух;
√ Насърчаване на инвестиции в сферата на електромобилността и „чистите“ технологии
√ Създаването на устойчив образователен център с реална учебна, симулационна и тренировъчна среда, която отговаря на нуждите на учебните заведения, професионалните гимназии, центрове за обучение на възрастни и социално уязвими групи.
√ Подобряване на екологичната, естетическа и функционална стойност на пространство от 101 дка, чрез рехабилитация на незастроена площ и включването и в урбанистичната структура като зона за образование и безопасност- Осигуряване на общинска инфраструктура за безвъзмездно ползване за образователни цели и за инициативи с нестопански характер
√ Принос към политиките за учене през целия живот, професионално образование и пътна безопасност, чрез осигуряване на база за практически класни и извън класни занимания за ученици от ПГ по транспорт и ПГ по механотехника и електроника, в чийто учебни програми е включена подготовка за водачи на МПС и за обучения по БДП на млади хора от NEET-групи, деца, ученици, възрастни и безработни лица
√ Превенция на рисковете за здравето и живота на децата при взаимодействието им с пътната система;
√ Осигуряване на място за провеждане на обучения, курсове и събития със структури на МВР, БЧК и НПО.

√ Осигуряване на възможност за повишаване на квалификацията на педагогическите специалисти на регионално, общинско и училищно ниво с цел осигуряване на качествено обучение и възпитание по БДП.
√ По-добро управление назадръстванията и задръжките по светофарите, подобряване на организацията напридвижване, повишаване на безопасността и информираността на водачите

Статус: изпълнява се,

Договор за безвъзмездна финансова помощ: № BG16FFPR003-1.001-0058-C01

Бюджет на проекта: 10 740 501,10 евро
БФП: 7 577 267,17 евро
СФ: 3 163 233,93 евро

Продължителност на проекта: От 24.10.2025 до 24.10.2028 г. (36 месеца);

Финансиране: Програма „Развитие на регионите“ 2021-2027 г., Приоритетна ос „Интегрирано градско развитие“ съфинансирана от Европейския фонд за регионално развитие по процедура чрез директно предоставяне № BG16FFPR003-1.001 „Подкрепа за интегрирано градско развитие в 10-те градски общини – основни центрове на растеж“.