



# О П Е Р А Т И В Н А П Р О Г Р А М А РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

## ИНТЕГРИРАН МОДЕЛ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ГРАДСКАТА МОБИЛНОСТ - I ЕТАП

Вторник, 16 Февруари 2021

**Обща цел на проекта:** създаване на подходяща среда за устойчива мултимодална градска мобилност в подкрепа на изпълнението на нисковъглеродни стратегии за развитие на градската среда.

Чрез мерки и инвестиции в транспортната инфраструктура, проектът допринася за постигането на следните **специфични цели:**

- ▶ подобряване на условията за придвижване, чрез гъвкаво регулиране на трафика и алтернативи за пътуване в градската среда;
- ▶ подобряване на качеството и достъпа до услугите, свързани с обществения транспорт;
- ▶ повишаване безопасността на уличната мрежа и условията на придвижване;
- ▶ създаване на подходяща инфраструктура за мониторинг и управление на транспортната система на град Бургас.

В рамките на проекта са предвидени следните **дейности:**

- ◆ Надграждане на системата от Бързи автобусни линии, чрез реконструкция и рехабилитация на основни транспортни трасета и създаване на „бърз автобусен коридор“ по бул. „Демокрация“, нова организация на движението и оптимизация на паркирането. Общата дължина на предвидените за



реконструкция/рехабилитация участъци е 3990 м.;

- ◆ В рамките на проекта ще бъде осигурена достъпна среда за хора с увреждания на пешеходните подлези чрез изграждане на пътнически асансьори;
- ◆ С реализирането на проекта се оформят нови, регламентирани паркоместа в района;
- ◆ Въвеждане на интегрирана система за управление на трафика в града, включително автоматизирано управление на кръстовища, трафик детекция и видеонаблюдение на ключови места от градската територия;
- ◆ Във връзка с въвеждане на централизирано управление на трафика в гр. Бургас се предвижда интервенция на 22 светофарно регулирани кръстовища, както и изграждане на 15 стратегически локации за събиране на трафик информация. Предвижда се изграждане на 4 бр. нови пешеходни светофари по бул. „ Демокрация“.

#### **Очаквани резултати:**

- ✓ насърчаване на мултимодалността на градско ниво, подобряване скоростта и качеството на обслужване на обществения транспорт за устойчива промяна на модела на пътуване; подобряване безопасността на градската среда;
- ✓ подобряване на пропускателната способност на кръстовищата и осигуряване на предимство на градския транспорт;
- ✓ подобряване на достъпността на транспортната инфраструктура, включително и за хора със затруднена мобилност.

**Статус:** изпълнява се

**Бюджет на проекта:** 9 980 260.00 лв.

**Община Бургас:** 2 221 979.00 лв.

**БФП** 7 758 281.00 лв.

**ДБФП №** BG16RFOP001-1.004-0006-C01

**Продължителност:** 42 месеца

**Финансиране:** Оперативна програма "Региони в растеж" 2014 - 2020 г.