



В Бургас пристигнаха първите нови автобуси

петък, 21 декември 2012

Публикувано от: Радостин Рачев



В Бургас пристигна първата партида от шест чисто нови дизелови автобуси, доставяни по проект "Интегриран градски транспорт на Община Бургас", финансиран със средства на ЕС по ОП "Регионално развитие" 2007-2013 г.

Автобусите са произведени от една от водещите в областта в европейски компании за градски и туристически автобуси, тролейбуси и трамваи - полската "СОЛАРИС БУС ЕНД КОУЧ" СА, която спечели процедурата за възлагане на обществена поръчка за доставката им.

Новите возила са част от 28 - те дизелови съчленени автобуса, очаквани да пристигнат на собствен ход в града до 29 - ти декември. Те ще бъдат пуснати в движение по бургаските улици най-рано в началото на месец февруари, тъй като преди това трябва да минат необходимите технически прегледи. Другите 39 метанови солови автобуса се очаква да пристигнат през първия месец на 2013 г.

Дизеловите автобуси, които ще достави Соларис в Бургас са с двигател на Даф, а метановите на Ивеко. Отличителните черти на автобусите на Соларис са в некорозиращите компоненти на световно утвърдени производители, асиметричното предно стъкло, позволяващо по-добра видимост за пътниците на автобусните спирки, екологосъобразност, икономичност и надеждност.

Новите превозни средства ще обслужват бъдещата "Бърза автобусна линия" с приоритет на светофарните уредби и ще бъдат оборудвани със системи за електронно таксуване, видеонаблюдение и GPS. На монтираните по спирките информационни табла, пътниците ще получават информация за пристигащите автобуси в реално време.

"С новите автобуси Бургас ще стане първият български град с атрактивен, високоскоростен и напълно обновен обществен превоз. За комфорт на гражданите новите автобуси са нископодови и оборудвани с



климатици. С тях и бързата автобусна линия, времето за придвижване от ж.к. "Меден рудник" до "Славейков" и "Изгрев" ще стане 25 минути, а бургазлии ще могат лесно да се прикачват към другите линии на градския и извънградски транспорт", сподели кметът Димитър Николов.

"Освен доставката на новите автобуси, предстои въвеждане на нова билетна система, информационно обслужване на пътниците в реално време, единен Център за управление на обществения транспорт, пълно обновяване на автобусното депо на общинската фирма "Бургасбус" с дизел и метан станции, модерна централна автобусна спирка, изграждане на 4 пешеходни надлеза и още 24 км. "велоалеи", допълни кметът Димитър Николов.