



В Бургас вече се произвеждат първите български военни машини на IAG

Вторник, 25 Март 2025

*** Компанията партнира с фирми от родната отбранителна индустрия, както и с военни научни и технически организации за съвместни разработки и проекти**

Изработката и бронирането на военни машини по стандарт на НАТО в първия български завод на световния производител International Armored Group започна. Български специалисти вече работят с високотехнологичното оборудване заедно с опитните инженери и техници от заводите на компанията в чужбина. Първите машини, които ще бъдат произведени в българския завод в град Бургас, официално открит през октомври 2024 г., са на популярния модел Guardian Xtreme за бойни, тактически и наблюдателни мисии.

Визията на собственика на IAG д-р Антон Стефов е с инвестицията си в България да стимулира развитието на българската отбранителна индустрия, така че тя да разшири и модернизира производствения си капацитет чрез нови технологии и иновации, съвместими с изискванията на ЕС и НАТО. У нас IAG партнира с родни фирми за производството на голяма част от компонентите. Над 65% от компонентите на високотехнологичните дроневи на IAG за спасителни, разузнавателни и аварийни отряди, например, могат да се изработват тук. Така българската военна продукция запазва най-високо качество, характерно за моделите на IAG, но е на по-ниски цени. Проблемът, на който д-р Стефов очаква решение, е ускоряване на процеса на издаване на разрешителни за внос и износ, който в момента е необичайно забавен.

IAG се договори и с Института по отбрана "Цветан Лазаров" и Военна Академия "Г. С. Раковски" за научни разработки и съвместни проекти, както и с НВУ "Васил Левски" за осигуряване на техника и материали за обучение на бъдещите кадри в областта. Най-новите разработки на инженерния екип на



IAG съвместно с фирми от отбранителната ни индустрия са 120, 82, 81-мм самоходни минохвъргачки, 107-мм реактивна система за залпов огън, бронирани автомобили с противотанкови управляеми комплекси и разузнавателни автомобили в широк спектър.

“България може и трябва да се нареди сред европейските центрове за производство на отбранителна техника. Получаваме много висока оценка от специалистите в областта и вярвам, че задаваме нови стандарти за българска военна техника. Изграждането на модерна военна промишленост в България не е разход, а инвестиция. Силната армия помага и на индустрията, която в международен план ще допринесе страната да защити и икономическите си интереси, освен отбранителните”, коментира д-р Стефов.

IAG подкрепя целите, очертани съвместно от Европейския парламент, българската законодателна и изпълнителната власт, родните предприятия от отбранителния сектор и академичните среди в защита на националните интереси - в хода на интензивната работа по финализирането на законодателното предложение за създаване на Европейска програма за отбранителна промишленост (EDIP), в рамките на Полското председателство на Съвета на Европейския съюз.

Д-р Стефов вижда бъдещето на отбранителния сектор в роботизацията и изкуствения интелект, за което също ще разчита силно на български партньори.

Повече за International Armored Group:

IAG е един от най-технологично напредналите производители на напълно защитени бронирани автомобили в света, с над 500 служители на четири континента. Автомобили и линейки на IAG се ползват за умиротворителни мисии, за персонална защита, за банково дело, за нефтената индустрия в различни точки на света.

Над 140 модела на IAG покриват сегменти като тактически превозни средства, бронетранспортъри, автомобили за контрол на безредиците, за превозване на ценности, линейки, бронирани джипове и луксозни седани.

От 2021 година, IAG провежда и в България изпитания за сертифициране на бронирани автомобили по стандартите на НАТО – STANAG 4569, след като получи съгласие от международната лаборатория TNO в Нидерландия за съвместно извършване на някои от тестовете тук.

Те се провеждат на „Централен артилерийски полигон – МО“, в близост до с. Змеево. IAG произведе и 95 бронирани автомобила за нуждите на “Силите за специални операции”, като подизпълнител на българска фирма, сключила договора за доставка през 2020 г.





