



ОБЩИНА БУРГАС

официален уеб сайт



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



Оперативна програма
"Регионално развитие" 2007-2013
www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!



Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и от държавния бюджет на Република България

Договор за безвъзмездна финансова помощ № BG161PO001/1.5-01/2010/001

ПРОЕКТ "ИНТЕГРИРАН ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ НА БУРГАС"



Този документ е създаден в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Бургас", АВОП № BG161PO001/1.5-01/2010/001, който се осъществява със финансовата подкрепа на Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013, финансирана от Европейския съюз през Европейския фонд за регионално развитие. Целта и отговорността за съдържанието на публикацията се носи от Община Бургас и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



ИНТЕГРИРАН ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ НА БУРГАС

Петък, 2 Декември 2016

Интернет страница на проекта: www.transportburgas.bg

В основата на проект "Интегриран градски транспорт на Бургас" стои интегрираният подход при подобряване на системата на градския транспорт в Бургас, като по този начин се гарантира постигането на значителен социално-икономически ефект чрез:

- ◆ повишаване на привлекателността и подобряване на достъпа до транспортната услуга;
- ◆ стимулиране метрополисните функции на града като значим административен, икономически и социален център в рамките на Югоизточен район за планиране;
- ◆ създаване на условия за по-добра мобилност на членовете на местната общност, включително за работещите и останалата част от населението на града, като се дава приоритет на природосъобразни начини на придвижване: обществен транспорт, велосипеди и ходене пеша;
- ◆ превенция и намаляване на задръстванията и повишаване на капацитета и скоростта на системата за обществен транспорт;
- ◆ подобряване качеството на околната среда чрез намаляване на емисиите, развиване на тролейбусни системи и/или автобуси с ниско ниво на замърсяване;
- ◆ подобряване на безопасността на транспорта и придвижването в градската среда.

Социално-икономическият ефект от реализацията на проекта се илюстрира от следните количествените цели и прогнозни резултати до 2024 г.:

- Увеличаване броят на пътуванията с автобус от 26.1 милиона пътници годишно до 34.2 милиона;
- Намаляване средното време за пътуване в автобус от 21.4 минути на 16.5 минути на пътник;
- Намаляване броят на пътувания с лични автомобили от 88.9 милиона до 82.7 милиона годишно;
- Намаляване процентът на пътищата със задръствания от 5.4% до 4.6%.

Статус: Приключил

Постигнати резултати:

- ✓ обновен автобусния парк;
- ✓ изготвени технически инвестиционни проекти;
- ✓ реконструирани и модернизирани автобусно депо и работилница, дизел и метан станция;
- ✓ въведена система на бърз автобусен транспорт, Централна автобусна спирка и светофарна система с приоритет за автобуси;
- ✓ изградени четири броя пешеходни надлези;
- ✓ обновена и реконструирана съществуващата сграда на автогара Юг;
- ✓ изградени велоалеи с обща дължина от 59.8 км.;
- ✓ реконструиран и разширен терминал "Меден Рудник";
- ✓ въведена интегрирана билетна система за градския транспорт;
- ✓ изградена система за информиране на пътниците в реално време;
- ✓ въвеждането на система за контрол и управление на обществения транспорт;
- ✓ изградена система за видео наблюдение (CCTV);
- ✓ разработени предпроектни проучвания за надграждане на системата за бърз автобусен транспорт;
- ✓ разработени предпроектни проучвания за изграждане на буферни паркинги.

ДФФП № BG161PO001/1.5-01/2010/001

Финансиране: Оперативна програма "Регионално развитие" 2007 - 2013г.

Файлове:



НОВА ТРАНСПОРТНА СХЕМА

Дата: 24.03.2017 / 16:29