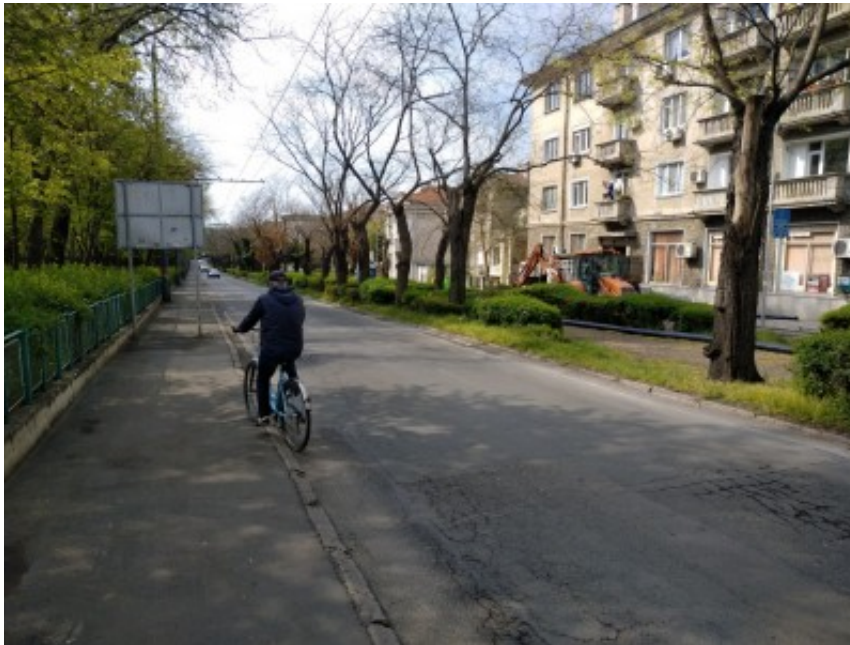




**С реконструкцията на „Демокрация“ е помислено за всички участници в движението, не само за автомобилите**

Thursday, 24 June 2021















КАМАРА НА АРХИТЕКТИТЕ В БЪЛГАРИЯ  
CHAMBER OF ARCHITECTS IN BULGARIA

РЕГИОНАЛНА КОЛЕГИЯ - БУРГАС

*09.08.2017*

ДО Г-ЖА РУСКА БОЛДЖИЕВА  
ЗАМ. КМЕТ „ЕВРОПЕЙСКИ ПОЛИТИКИ, ОКОЛНА СРЕДА“  
ОБЩИНА БУРГАС, УЛ. „АЛЕКСАНДРОВСКА“ №28

## СТАНОВИЩЕ

от КАБ РК Бургас и САБ Дружество Бургас

Уважаема г-жо Болджиева,

Обръщаме се към Вас и във Ваше лице към Общинска администрация на гр. Бургас със становище относно изготвените предпроектни проучвания за надградване и модернизация на системата от бързи автобусни линии и изграждане на буферни паркинги в ключови зони на града като част от проекта „Интегриран градски транспорт на гр. Бургас“.

Комисия от членове на КАБ РК Бургас и САБ Дружество Бургас в състав:

- Арх. Стефан Георгиев – Председател на КАБ РК Бургас
- Арх. Петър Станев – Председател САБ Дружество Бургас
- Арх. Костадин Христов – член на УС на КАБ РК Бургас
- Арх. Емил Бурганов – член на УС на КАБ РК Бургас
- Арх. Димитър Георгиев – член на ДС на САБ Дружество Бургас
- Арх. Ива Парушева – член на ДС на САБ Дружество Бургас
- Арх. Владимир Иванов – член на ДС на САБ Дружество Бургас

След анализ на влязлата в действие схема за организация на обществен градски транспорт и съответните промени в комуникационно-транспортното обслужване на централната градска част обръщаме внимание





## РЕГИОНАЛНА КОЛЕГИЯ - БУРГАС

на полуживите аспекти с цел развитие и отдалечените аспекти с цел бъдещ обитаване.

1. Въвеждането на Сива зона за паркиране и дадено предимство на градския транспорт чрез обособяване на самостоятелни ленти на движението, както и усилията за решаване на проблема с местата за паркиране чрез въвеждане на еднопосочно движение по улиците в централна градска част са положителни мерки за намаляване на автомобилния натиск върху все по-плътна застроената централна градска територия.
2. Въведените обособени ленти за градски транспорт с компромисна меркросема (споделена лента за движение) към момента не помагат за по-бързото придвижване на градските автобуси по ул. „Хр. Ботев“ и бул. „Св. Стамболов“. Смятаме, че в бъдеще след намаляване на автомобилния трафик по тези две улици вследствие изпълнение на предвидените лопове „Лотаги“ в проекта за „Интегриран градски транспорт на гр. Бургас“, следващите ленти следва да отпаднат и да се предвидат обособени ленти само за автобусите от градския транспорт.

След задълбочено и подробно законоуаване с предложените нови разработки за надградване и модернизация на системата от бързи автобусни линии и изграждане на буферни паркинги в ключови зони на града като част от проекта „Интегриран градски транспорт на гр. Бургас“ даваме следните препоръки и предложения:

1. Предложеният вариант за обособяване на самостоятелна лента за автобусите на градския транспорт само на част от бул. Демокрация, ще улесни предвиждането на автобусите и ще спомогне за бързото им придвижване. В тази насока предлагаме проектантския колектив да



## РЕГИОНАЛНА КОЛЕГИЯ - БУРГАС

попречи възможност от продължаване на самостоятелната обособена лента за автобуси до з-л Космос, както и от з-л Космос до ул. Дунав.

2. Премамае предвиденото успоредно паркиране между лентите за движение на автомобили и обособената отделна лента за автобуси, като решение за осигуряване на временни места за паркиране в този район заместяващи съществуващите такива в момента. Това следва да е до изграждането на буферен паркинг в този район, предвид проучванията, които се правят за тази в близост до кръстовището бул. Демокрация и бул. Сан Стефано. Закачането на тези места за паркиране, като постоянни във времето напред би променило класа на улицата определена в ОУП, а най-малко клас заповен в ОУП е от особено значение за бъдещото развитие на транспортната схема на гр. Бургас.
3. Предвидените места за успоредно паркиране и под 45 градуса, следва да се прецизират в зоните на кръстовищата, като същите се приведат в съответствие с действащата нормативна база.
4. Премамае запазеното на съществуващото положение на пресичане на едно ниво на трасето на бул. Демокрация с бул. „Ал. Ботевски“ и новопредадения светофар, но това решение не трябва да откъдне в бъдеще проучванията за изграждане на подземна улица за автомобили в участък на кръстовището бул. Демокрация и ул. Ботевски, предвид факта че тази улица е заложена в ПУП на централна градска част на гр. Бургас, тя е важна за бъдещото развитие на транспортната схема на града, като това че за нея има изготвени работни проекти.
5. Предлагаме проектантския колектив да проучи възможността от частично реализиране на одобрения проект за подземната улица в участък от ул. Яворов до ул. „24 черноморски полков полк“, като се реализира одобрения проект за четирилентови улица с успоредно паркиране на мястото на съществуващата озеленена площ, имавайки предвид че в



## КАМАРА НА АРХИТЕКТИТЕ В БЪЛГАРИЯ CHAMBER OF ARCHITECTS IN BULGARIA

### РЕГИОНАЛНА КОЛЕГИЯ - БУРГАС

- одобреният проект в този участък са предадени спори на градския транспорт, които служат за връзка с морската градина.
6. Подкрепиме предложените вариант за паркинг до автобусен терминал в к-с Изгрев, който е урбанестично оправдан и отговаря на световния опит.
  7. Препоръчваме при последващи реализации на проекти за надграждане и модернизация на системата от бързи автобусни линии и изграждане на буферни паркинги в ключови зони на града като част от проекта „Интерсиен градски транспорт на гр. Бургас“ да се търси по тясно сътрудничество с архитектурната колегия в града чрез представителите и органи КАБ и САБ, по отношение на проектите да се запазат изисквания за архитектурно-художественото оформление на елементите заповени в проекта а също така и за оформенето на градската среда в засегнатите райони чрез поставяне на елементи на градския дизайн.

Предварително благодарим за вниманието.

29.05.2017г.

Председател КАБ РК Бургас  
арх. Ст. Георгиева



Председател САБ Д-во Бургас  
арх. П. Статев

