

## Проект: MADEGASCAR - Развитие на пазара за автомобилите използващи газ

### **Изпълнение на проекта**

Основната цел на Проект MADGASCAR в Бургаския Регион е да насърчи развитието на пазара за автомобили задвижвани с газ чрез популяризиране на търсенето и предлагането им. Това се постига чрез изпълнение на дейности за повишаване на осведомеността, реализиране на демонстрационни проекти, както и създаването на мрежи.

Целите на проекта са свързани с документиране и анализиране на пазарните условия в региона, създаване на пазарна стратегия и разработване на план за маркетингови и дейности за работа в мрежи.

Факторите на успеха са свързани с повишаване осведомеността на обществото и на заинтересованите лица занимаващи се с енергийна ефективност и управление на устойчивата енергия чрез употребата на природен газ като алтернативен енергиен източник. Чрез изпълнението на проекта се създават благоприятни условия за привличане на инвестиции и промяна на обществената нагласа към възобновяемите енергийни източници.

Ограниченията са свързани с наличието на неадекватни национални политики за използването на газ катто гориво в планирането на програми и стратегии, създаване на финансови механизми, др. За да се създаде пазар за автомобили задвижвани с газ в Черноморския регион на България са предприети следните методи: организиране на информационни кампании, обучения, проучвания, тъй като потенциала на производство на суровините за газ се използва непълноценно. Отпадъците не се обработват и рециклират правилно, което увеличава риска от замърсяване. Пазарът на биогаз в региона има потенциал, като се има предвид, че 55% от всички отпадъци са биологична маса. Реализирани са няколко проекта на тема биогаз в България, като само два са в Черноморския регион (Бургас); счита се, че успеха на първите инсталации ще насърчи и спомогне за развитието на проекти свързани с използването на биогаз. Основният проблем за подготовката на такива проекти в България е липсата на подходяща юридическа рамка насочена към дадения въпрос. Съществува Закон за възобновяемите енергийни източници и алтернативните горива, но той все още не предлага финансови инструменти и решения за производството на биогаз. Друга пречка са самите фермери, индустрията и обществото като цяло, което не е информирано за технологиите използващи биогаз, както и природните, социалните и икономическите ползи от тяхното въвеждане. В допълнение, липсва подходяща информация за стартирали проекти и достъпа до национална подкрепа, а финансирането или съ-финансирането е много трудно. В този смисъл създадените регионални мрежи за сътрудничество в рамките на проекта е средството, което предоставя информация и пилотни примери и съвети по темата. Чрез реализацията на проектните дейности, автомобилите използващи природен газ (метан) са увеличени с 50%, или около с 4500-5000 повече автомобили. Следователно, броя на метан- станциите е нарастнал на 14, особено в Черноморския Регион, където трафика е засилен.

## Реализирана практика 1

Като партньор по проекта, БРАУЕ публикува информационен бюлетин за употребата на биогаз в транспорта с цел да информира гражданите и вземащите решения относно техническите, икономическите и юридическите аспекти при преобразуването на биогаз в метан, който е пълноценен заместител на природния газ.

Метанът може да бъде използван за източник на електричество или отопление, както и за гориво на автомобили. Бюлетинът съдържа информация за успешно изпълнени проекти в чужбина, за да насърчи реализацията на подобни проекти в Черноморския Регион.



Обогатяването на биогаза с био метан ще постигне висока енергоефективност, а също така е благоприятно за природата поради ниското ниво на CO<sub>2</sub> в сравнение с петрола и дизела. Той е и по-малко токсичен източник на замърсяване и е по-безшумен. Предвид преимуществата, БРАУЕ в сътрудничество с няколко организации (Община Бургас, местни природозащитни НПО-та, Бургаски Свободен Университет) активно се стремят да намалят ограниченията, както в технически така и в юридически план.



**Пестя парите си  
и опазвам околната среда:  
Използвам МЕТАН !**

## Реализирана практика 2

Общественият превозвач „Бургасбус“ е закупил 22 бр. автобуси, марка „Тедом“, които се захранват с метан. Месец след пускането им в експлоатация е проведена оценка, която показва автобусът на метан спестява около €20/100km, в зависимост от режима и метеорологичните условия. Обновяването на целия парк автобуси на градския транспорт е приоритет за развитието на компанията и предлагане на устойчив транспорт в общината. Тази дейност има екологичен, икономически и социален ефект. По-малко вредни газове отделени в атмосферата водят до по-малко емисии CO<sub>2</sub> и по-добър атмосферен въздух. Ниската цена на горивото се отразява и на финансовите ресурси. Практическите резултати от употребата на метан в транспорта го квалифицират като най-ефикасния и еко-съобразен енергиен алтернативен източник.

**ДОСТАВКА НА КОМПРЕСИРАН ПРИРОДЕН ГАЗ ДО СТОПАНСКИ ПОТРЕБИТЕЛИ**

- Техническият процес за доставка на природен газ до стопанските потребители е дълготраен и изисква значителни инвестиции.
- Сложността се дължи от необходимостта от специални мерки за безопасност, които са свързани с експлоатацията на газопроводите.

**ИНИЦИАТИВА НА ДОСТАВКА НА ГАЗОВИ УРЕДИЛА ИСТОТОВАРИ КОМПРЕСИРАН ПРИРОДЕН ГАЗ УРЕДИЛА**

Инициативата е насочена към предоставяне на услуги за доставка на газ до стопанските потребители. Тя е свързана с експлоатацията на газопроводите и изисква значителни инвестиции.

**ДОСТАВКА НА КОМПРЕСИРАН ПРИРОДЕН ГАЗ ДО СТОПАНСКИ ПОТРЕБИТЕЛИ И ДОКАТИВИ УРЕДИЛА**

- Подходящият процес за доставка на природен газ до стопанските потребители е дълготраен и изисква значителни инвестиции.
- Сложността се дължи от необходимостта от специални мерки за безопасност, които са свързани с експлоатацията на газопроводите.

**ИНИЦИАТИВА НА ДОСТАВКА НА ГАЗОВИ УРЕДИЛА ИСТОТОВАРИ КОМПРЕСИРАН ПРИРОДЕН ГАЗ УРЕДИЛА**

Инициативата е насочена към предоставяне на услуги за доставка на газ до стопанските потребители. Тя е свързана с експлоатацията на газопроводите и изисква значителни инвестиции.

**КОМПРЕСИРАН ПРИРОДЕН ГАЗ - МЕТАН**

Природният газ е чист и безопасен енергиен източник. Той е добър избор за стопанските потребители, които искат да намалят разходите си за енергия и да намалят вредното въздействие на околната среда.

Процентът на използване на метан в енергийния сектор в България е около 10%.

Година	Процент
2007	~8%
2008	~9%
2009	~10%

Метанът е изключително безопасен енергиен източник. Той е добър избор за стопанските потребители, които искат да намалят разходите си за енергия и да намалят вредното въздействие на околната среда.

**Реализирана практика 3**

Към края на 2009г. статистиките за използване на метан в градския транспорт показва постоянен растеж в сравнение с предходни години: сега се използват повече от 78.000 автомобили на метан, което подчертава увеличение от 60% в сравнение с 2007г. Това нарастване на автомобилите може да измести България в по-горна позиция на асфалтовата класация на страните използващи метан от 20-та на 7-ма позиция. Поради големия брой на автомобили на метан се увеличава и броя на метан станциите. През изминалата година в България броят на метан станциите е увеличен от 59 на 77 – достигайки 29-та позиция. (по оценка на REMIX Bulgaria OOD). По брой метан станции (8.3 на 1000 души), България заема 7-ма позиция в света (при средно около 1.73 за всички страни). Главният фактор за този динамичен напредък е на развитието на таксиметровия сектор, където повече от 73% от жълтите коли вече карат с метан. Тази тенденция запазва цените на таксиметровите услуги относително ниски (16-та позиция в Европа за цени на метан за литър газولين и 22-ра като нетна цена на метангаз), правейки го по-популярен и по-разпространен, което спомага за увеличаване и на семейния доход на таксиметровите шофьори.

