

На заинтересованите се предоставя 60 – дневен срок, считан от датата на публикуване на проекта и мотивите за предложения и становища по настоящия Проект на Наредба за управлението на общинските пътища на територията на Община Бургас. Предложения могат да бъдат депозирани в деловодството на Община Бургас или на следните електронни адреси: z.georgieva@burgas.bg; i.gyulev@burgas.bg

НАРЕДБА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ОБЩИНСКИТЕ ПЪТИЩА НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА БУРГАС

ГЛАВА ПЪРВА ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл. 1. (1) С тази Наредба се определят правомощията на кмета на общината по управлението на общинските пътища на територията на Община Бургас съгласно разпоредбите на Закона за пътищата.

Чл. 2. (1) Общинските пътища се управляват от кмета на общината.

(2) Кметът на общината организира управлението на общинските пътища чрез дейности по:

1. оперативно планиране на изграждане - проектиране и строителство, и поддържане на пътищата;
2. осигуряване на проекти и строителство, включително възлагане на обществени поръчки и на концесии за тези дейности;
3. организиране, възлагане, финансиране и контрол на дейностите, свързани непосредствено с проектиране, изграждане, управление, ремонт и поддържане;
4. организиране и осъществяване защитата на пътищата, включително на пътните съоръжения и на принадлежностите на пътя;
5. осигуряване на общественото ползване на пътищата чрез регулиране и контрол на автомобилното движение, даване на разрешения и въвеждане на забрани за ползване;
6. упражняване на контрол на превозните средства с оглед правилната експлоатация и предпазването им от разрушаване;
7. осигуряване на информация и на прогнози за пътния трафик;
8. други дейности, определени със Закона за пътищата и с правилника за прилагането му, които не са свързани с ползване и разпореждане, в това число съставяне на актове по установяване на нарушения и издаване на наказателни постановления;
9. оправомощава длъжностни лица от администрацията или специализирани звена на общината, кметове на кметства и кметове на населени места, които да съставят актове за установяване на нарушения, издаване, обжалване и изпълнение на наказателни постановления по реда на Закона за административните нарушения и наказания.

(3) Кметът на общината организира управлението на дейностите по ал. 2 чрез упълномощени от него кметове на кметства, кметове на населени места, заместник-кметове, директори на дирекции или на специализирани звена в общинска администрация.

Чл. 3. (1) Общинските пътища са част от местните пътища и заедно с републиканските пътища образуват единна пътна мрежа и служат предимно за превоз на пътници и товари.
(2) Пътната мрежа се развива съобразно транспортните и социалните потребности на обществото, инфраструктурата на населените места и изискванията на нормативните актове, свързани с националната сигурност, опазването на околната среда и безопасността на движението.

(3) Общинските пътища са отворени за обществено ползване, осигуряват транспортни връзки от местно значение и са свързани с републиканските пътища или с улиците в населените места.

Чл. 4. Списъците на общинските пътища и промените в тях се утвърждават от Министерския съвет по предложение на министъра на регионалното развитие и благоустройството, съгласувано с кмета на общината след решение на общинския съвет.

Чл. 5. (1) Техническите параметри на общинските пътища, съпадащи с уличната мрежа на населените места и селищните образувания се определят с общия устройствен план.

(2) Тези трасета се оразмеряват като първостепенна улична мрежа съгласно изискванията на Наредба №РД 02-20-2 за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии.

(3) Общинските пътища, в границите на урбанизираните територии и селищните образувания, които имат връзки с уличната мрежа се организират така, че движението по тях да се осъществява с предимство.

Чл. 6. (1) Техническите параметри на общинските пътища извън границите на населените места и селищните образувания трябва да отговарят на граничните нормативни стойности, установени с нормите за проектиране на пътища, определени в Наредба № 1/26.05.2000 г. на Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

(2) Местните общински пътища могат да бъдат с по-висока степен на техническа изграденост от нормативната при доказана техническа и икономическа целесъобразност. В този случай по-високата степен на техническа изграденост на пътя не води до промяна на неговите функции и значение в транспортната система.

ГЛАВА ТРЕТА ПЛАНИРАНЕ, УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛ

Раздел I. ПЛАНИРАНЕ ИЗГРАЖДАНЕТО НА ПЪТИЩАТА. СЪГЛАСУВАНЕ НА ПРОЕКТИ

Чл. 7. Общинската администрация планира ежегодно дейностите по изграждане, ремонт и поддържане на общинските пътища.

Чл. 8. Дейностите по планиране на изграждането на общинските пътища се осъществяват от общинската администрация под прякото ръководство на главния архитект и ресорния заместник-кмет, директор на дирекция устройство на територията.

Чл. 9. (1) На задължително съгласуване подлежат:

1. проектите за изграждане или реконструкция на общинските пътища;
2. проектите за изграждане или реконструкция на пътни кръстовища, възли и пътни връзки за свързване на :

- а) общинските с републиканските пътища;
- б) частни пътища, отворени за обществено ползване, с общинските пътища;
- в) прилежащи територии с общинските пътища;

3. инвестиционни проекти, които засягат общинските пътищата.

(2) Съгласуването на проектите се извършва:

1. за обекти по ал.1, т. 1 и по ал.1, т. 3 - от кмета на община Бургас или оправомощено от него лице;

2. за обекти по ал.1, т. 2, букви „а“:

а) на автомагистрала, скоростни пътища и републикански пътища I клас - от изпълнителния директор на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ);

б) на републикански пътища II и III клас - от Директора на Областно пътно управление - Бургас;

3. за обекти по ал.1 т. 2, букви „б“ и „в“ - от кмета на общината или оправомощено от него лице;

(3) Съгласуване и одобряване на инвестиционни проекти, за които е необходимо издаване на разрешение за строеж се извършва съгласно чл. 144 от Закона за устройство на територията.

(4) При съгласуването администрациите, управляващи пътищата, могат да поставят допълнителни изисквания към проектите, когато това е от значение за осигуряване безопасността на движението.

(5) Администрацията, управляваща пътя, може да откаже съгласуването на проектите по ал. 1 в следните случаи:

1. ако нанасят повреди на публичната собственост или пречат на нейното използване за дейности от обществен интерес;

2. при промяна на предназначението и характеристиките на пътя или на пътната връзка;

3. когато това е наложително поради преустройство на пътищата и на пътните връзки;

4. когато се изисква привеждането на пътните връзки в съответствие с проекта на пътя или с действащия устройствен план.

(6) При несъгласуване на проекта съответната администрация или собственик представя писмена обосновка с мотивите за това свое решение.

Раздел II. УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛ.

Чл. 10. Контролът на дейностите по управление на пътищата се осъществява по низходящ ред, както следва:

(1) за общинските пътища от:

а) министъра на регионалното развитие и благоустройството;

б) кметовете на общините, районите и кметствата;

(2) за частните пътища, открити за обществено ползване, от:

а) кметовете на общините, районите и кметствата;

б) техните собственици.

Чл. 11. (1) В зоната от оста на пътя до ограничителната строителна линия се забранява извършването на всякакво строителство, подобрения или разширения на съществуващите обекти, освен тези които са предназначени за обслужване на пътуващите, при условие, че е гарантирана безопасността на движението.

(2) Изключения от забраните се допускат само в предвидените в Закона за пътищата случаи.

(3) Разрешения за извършване на работи в обхвата на пътя в случаите на чл. 26 от Закона

за пътищата се издават от кмета или оправомощени от него лица със съответно образование/квалификация, след заплащане на такса, определена от Общинския съвет.

(4) При издаване на разрешения в случаите на чл. 26 от Закона за пътищата кметът или оправомощеното от него лице определят обхвата на дейностите и срока за извършването им, в това число: срок за извършване на необходимите работи за възстановяване целостта на техническата инфраструктура и нарушената настилка в състояние за нормална експлоатация, начин на приемане на възстановителните работи, последиците при неизпълнение на работите в срок.

ГЛАВА ЧЕТВЪРТА

ИЗГРАЖДАНЕ, РЕМОНТ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ПЪТИЩАТА

Раздел I. ПОДДЪРЖАНЕ НА ОБЩИНСКИТЕ ПЪТИЩА.

Чл. 12. (1) Изграждането, реконструкцията, ремонта и поддържането на общинските пътища се осъществява от общината.

(2) Въвеждането на временна организация на движението при строителство и ремонт по пътищата се съгласува с писмено становище за проект със сектор „Пътна полиция” при Од на МВР и кмета на общината и се извършва при условия и ред, определени с Наредба № 3 от 16 август 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Чл. 13. Общината поддържа общинските пътища съобразно транспортното и стопанското им значение, изискванията на движението и опазване на околната среда.

Чл.14. (1) Поддържането включва полагането на системни грижи за осигуряване на целогодишна нормална експлоатация на пътя и осъществяване на мерки за защита на пътните съоръжения и принадлежности.

(2) Организирането на дейностите по поддържане на общинските пътища е задължение на общината.

Чл. 15. За състоянието на пътищата се извършва ежегодно обследване и за отделните участъци се прави следната категоризация:

1. категория „А” - неотложна нужда от ремонтно-възстановителни работи;
2. категория „Б” - необходимост от ремонтно-възстановителни работи;
3. категория „В” - не е необходим ремонт;
4. категория „Г” - не е възможно да се поддържа; за основен ремонт.

Чл. 16. (1) Критериите за приоритетите за ремонт на пътни участъци са:

1. връзка с други селища;
2. население на селищата, които обслужва;
3. среднодневна интензивност на движението;
4. осигурено допълнително финансиране;
5. период от време от последен ремонт;
6. период от време от последно преасфалтиране;
7. квадратура на участъците за ремонт.

(2) След определянето на приоритетите по категории и ползване на критериите от ал. 1 се изготвя поименен списък на пътните участъци за включване в годишната инвестиционна програма на общината, който се одобрява от общинския съвет.

Чл. 17. Зимното поддържане включва комплекс от мероприятия, насочени към поддръжка на общинските пътища в зимни условия.

Чл. 18. При зимно поддържане на пътищата се изпълняват следните видове работи:

1. снегозащита на пътищата;
2. събиране и предаване на информация за състоянието на пътната мрежа;
3. снегочистване;

4. разпръскване на минерални материали /опесъчаване/ за стопяване на снега и леда;
5. организиране на работа при влошени метеорологични условия.

Чл. 19. (1) За зимното поддържане на пътищата общината открива процедура за възлагане на обществена поръчка.

(2) Възлагането на обществената поръчка за зимно поддържане и снегопочистване на общинските пътища се извършва при условия и ред, определени със Закона за обществените поръчки (ЗОП).

Раздел II. ФИНАНСИРАНЕ

Чл. 20.(1) Изграждането, реконструкцията, ремонтът и поддържането на общински пътища се финансират със средства от предоставените целеви трансфери от централния бюджет, от бюджетите и от извънбюджетните фондове и сметки на Община Бургас, както и с безвъзмездно предоставени средства и от заеми.

(2) Средствата за финансиране на дейностите по ал. 1 се определят със Закона за държавния бюджет на Република България и бюджета на община Бургас за съответната година.

Чл. 21. Предложенията за годишното финансиране и обосновката към него се представят от кмета на общината за разглеждане и одобрение от общинския съвет.

ГЛАВА ПЕТА

АДМИНИСТРАТИВНО НАКАЗАТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 22. За констатирани нарушения в обхвата на общинските пътища се прилагат административно-наказателните разпоредби на Закона за пътищата.

Чл. 23. (1) Установяването на нарушенията, издаването, обжалването и изпълнението на наказателните постановления се извършват по реда на Закона за административните нарушения и наказания.

(2) Нарушенията се установяват с актове, съставени от длъжностни лица, определени от кмета на общината - за нарушения по общинските пътища и по молба на собственика - за частните пътища.

(3) Когато деянието съдържа признаци на престъпление, преписката се изпраща на прокурора.

ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. За неуредените въпроси в тази Наредба се прилагат разпоредбите на Закона за пътищата и подзаконовите актове по неговото прилагане.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 2. Специалното ползване на пътищата чрез превозване на тежки и извънгабаритни товари се извършва при условията и по реда на наредбата по чл. 139 от Закона за движение по пътищата.

§ 3. Указания по прилагане на наредбата се дават от кмета на общината.

§ 4. Наредбата се приема на основание чл. 23 от Закона за пътищата, във връзка с чл. 21, ал. 1, т. 8 и ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация.