

## МОТИВИ

### КЪМ ПРОЕКТ ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА НАРЕДБАТА ЗА УСЛОВИЯТА И РЕДА ЗА ПЛАТЕНО И БЕЗПЛАТНО ПАРКИРАНЕ НА МОТОРНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА В ОПРЕДЕЛЕНИ ЗОНИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА БУРГАС

#### Причини, които налагат приемането на предложениия проект:

С решение на Общински съвет - Бургас по т. 3, Протокол №27/24.09.2013 г., изменена и допълнена: по т.11, Протокол № 42/28.10.2014 г., изм. и доп.-Протокол № 45/16.12.2014 г., изм. и доп. по т.9, Протокол № 51/28.04.2015 г.; по т.1, Протокол №9/29.03.2016 г.; по т. 3, Протокол №16/30.08.2016 г.; по т.4, Протокол №26/25.04.2017г .; по т. 3, Протокол №28/27.06.2017 г.; по т.2, Протокол№36/19.12.2017 г.; по т.1, Протокол №39/27.03.2018 г.; по т.2, Протокол №48/25.09.2018 г.; по т.2, Протокол №7/27.02.2020 г.; по т.5, Протокол №8/31.03.2020 г. е приета Наредба за условията и реда за платено и безплатно паркиране на моторни превозни средства в определени зони на територията на община Бургас. С нея се урежда и въвеждането на „Зелена зона“. Зоната функционира в часовете от 11.00 до 20.00 часа не само през работните, но и през почивните дни.

Решението тя да работи през уикендите създаде сериозно недоволство сред бизнеса и част от гражданите на Бургас. Приетото положение продължава да създава условия за неравнопоставеност между бизнеса в районите, където функционира „Зелена зона“ и там, където функционира „Синя зона“. Приемат се доводите, че трябва да има регулация на паркирането е цел облекчаване на живущите и улесняване на движението, но това не бива да става за сметка на търговците и останалите граждани. Община Бургас е длъжна да предоставя еднакви условия за всички във всеки един момент. Търговските обекти в Морската градина, както и концесионерите на двата плажа „Бургас-Север“ и „Атанасовска коса“, с въвеждането на „Зелена зона“, са поставени в по-неизгодна позиция от други и издържат трудно финансово. Важно е да се знае, че от действащи търговски обекти и концесионни вноски на тази територия постъпват сериозни приходи в общинската хазна. Това прави позицията им немаловажна.

„Движение България на гражданите“ винаги е стояло зад позицията, че въвеждането на „Зелена зона“, през уикенда, удря по малкия и средния бизнес, който иска да привлича клиенти, а развитието на малките и средните предприятия е ключово за България и икономиката ни, както и за туристическия отрасъл.

Също така, въвеждането на „Зелена зона“ ще се продължава да се отразява с отрицателен знак на крайноседмичния туризъм, на който се залагат сериозни надежди в този момент.

#### Цели, които се поставят:

Уеднаквяване на условията за бизнеса на територията на община Бургас и изпълнение на приетата политика за развитие на крайноседмичния туризъм.

**Финансовите и други средства, необходими за прилагане на новата уредба:**

За предлаганите промени не са необходими финансови средства.

**Очаквани резултати от прилагането, включително финансови, ако има такива:**

По-добър бизнес климат на територията на общината, развитие на туризма и равнопоставеност на гражданите.

**Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз:**

Настоящите изменения и допълнения на Наредбата за условията и реда за платено и безплатно паркиране на моторни превозни средства в определени зони на територията на община Бургас са в пълно съответствие с европейското законодателство, спазвайки в пълнота разпоредбите и целите на националното и местно законодателство.