

На заинтересованите лица се предоставя 30-дневен срок, считан от 22.02.2017г., за предложения и становища по настоящия проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на Община Бургас, приета от Общински съвет – Бургас по т.2, Протокол № 21/ 20.12.2016 г.

Предложения могат да бъдат депозирани в Центъра за административно обслужване на граждани при община Бургас, на адрес – гр. Бургас, ул. „Александровска” № 26 или на следните електронни адреси: optransport@abv.bg; z.georgieva@burgas.bg

МОТИВИ

за приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на Община Бургас, приета от Общински съвет - Бургас по т.2, Протокол № 21/ 20.12.2016 г.

I. Причини, които налагат приемането на изменение и допълнение на Наредба за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на Община Бургас, приета от Общински съвет – Бургас:

1. По отношение на Глава втора МЕСТНИ ТАКСИ Раздел III - Такси за детски ясли, детски градини, специализирани институции за предоставяне на социални услуги, други общински социални услуги:

1.1. Поради непълнота в текста е необходимо Чл. 29, ал.1 т.4 от Наредбата за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на Община Бургас да се допълни и да придобие следното съдържание: „Трето и следващо дете на многодетни родители, при условие че три от децата не са навършили пълнолетие. Последните заплащат такса за първото дете в цял размер, а за второто - в половин размер от цялата такса“.

1.2. Настоящата редакция чл.29, ал.3, т.1 от Наредбата урежда хипотеза, в която с намалена такса се ползват деца на самотни майки с баща неизвестен. Така формулирана разпоредбата не обхваща случаите, в които бащи отглеждат сами, в случаи на осиновяване или като приеман родител. Ето защо, се предлага разпоредбата да бъде изменена и да придобие следното съдържание: „Деца с един неизвестен родител по акт за раждане;“.

2. По отношение на ОП „Транспорт“:

Промените в Раздел IV - ОП „Транспорт“ от Приложение № 6 - ТАРИФА на цени на услуги и права по чл.6 ал.2 от ЗМДТ, предоставени от Община Бургас, чрез общински предприятия по т.2, т.4 и т.10 се извършват съобразно мотивите на решение №1793/04.11.2016 г. по адм. дело №275/2016 година, както и съдебна практика, касаеща обсъжданата материя.

След обсъждане на приетите и действащи към настоящия момент разпоредби с заинтересуваните групи са възприети други еднакви критерии за определянето на цената за „Автогарово обслужване“, прямо различните превозвачи.

По своята същност услугата автогарово обслужване освен осигуряване на сектор, от който да тръгва автобуса, включва и ползването на откритите части и закритите помещения в автогарата, чакалня, интернет достъп, информация относно разписанието на автобусите, възможности за закупуване на билет за пътуване, за ползване на сервизни помещения, гардероб, багажно отделение, отопление през зимния сезон и охлаждане през летния, охрана, постоянно видео наблюдение, осветление и детски кът.

Тъй като всеки един пътник ползва една и съща по вид услуга от автогарата, разделянето на цените спрямо категорията на превозното средство (според броя пътници, които могат да бъдат превозвани), се прави с цел да се поставят при равни условия превозвачите, които оперират с превозни средства от различни категории, защото по-големият брой пътници ползват по-голям брой услуги, които автогарата осигурява.

В същото време не трябва да се поставят в неравностойно положение използващите автогарата превозвачи, които работят в условия на къси превозни разстояния и малък пътничопоток. В по-голямата част от случаите това са превозвачите от областната пътна мрежа, които имат много на брой курсове по дадено маршрутно разписание, а автогара Юг е за тях само начална спирка, на която се качват малък брой пътници. Запълването на капацитета на автобуса се осъществява на следващи спирки по маршрутното разписание.

С оглед на гореизложеното предлагаме да се въведат цени, които до поставят всички превозвачи при еднакви условия. За превозвачите, които работят по маршрутни разписания с много на брой курсове за календарен месец и за тези, които изпълняват превози с по-малки автобуси (до 22 места) са предвидени допълнителни облекчения.

Икономическата обосновка е изготвена при анализ на разходите на автогарата от месец януари до месец октомври 2016г., съпоставен с общия брой на тръгванията от сектор на превозвачите за същия период. При направения анализ средната цена на едно отпътуване възлиза на 11,06 лева с ДДС.

Предвид изложеното и фактът, че всички превозвачи ползващи услугите на територията на Автогара „Юг“ Бургас, са използвали в пълен обем предоставяните от ОП „Транспорт“ услуги „Автогарово обслужване“ за изминал период от време, а не са заплатили реално извършените разходи по обслужването съгласно определени от компетентния орган цени, то се налага с процедурираното изменение на Наредбата се приложи и ретроактивно /обратно/ действие на материалноправна норма на нормативен акт новоприетите цени на услуги в съответствие с нормата на

3 Услуги предоставяни от ОП „Чистота ЕКО“.

С решение на Общински съвет – Бургас, ОП „Чистота Еко“ е определено за оператор на Регионално депо за отпадъци Братово. Там се приемат битовите неопасни отпадъци от общините в Регион Бургас.

В Раздел VI - ОП „Чистота ЕКО“ от Приложение № 6 ТАРИФА на цени на услуги и права по чл.6 ал.2 от ЗМДТ, предоставени от Община Бургас, чрез общински предприятия по т. „Депониране на утайки от пречиствателни станции, пепел от промишлени котли и други специфични производствени отпадъци“, не е уточнено, че посочената цена е за един тон, поради което е необходимо да се добави, че цената 150,00 лева с вкл. ДДС е за „тон“; В точка: „Цена на произведен компост“, не е уточнено, че посочената цена е за един тон, поради което е необходимо да се добави, че цената 84,00 лева с вкл. ДДС е за „тон“; В точка: „Отчисления по чл. 64, ал.1 от ЗУО“, цената от 47,00 лева на тон, става 40,00 лева на тон, поради изменение на разпоредбата на Чл.20, ал.1, т.1, б.“д“ /изм. - ДВ, бр. 7 от 2017 г./ от Наредба № 7 от 19 декември 2013 г. за реда и начина за изчисляване и определяне размера на обезпеченията и отчисленията, изисквани при депониране на отпадъци.

II. Цели, които се поставят:

Предлаганият проект на Наредба за изменение на Наредбата за определяне и администриране на местните такси и цени на услуги на територията на Община Бургас цели уеднаквяване на критериите при определянето на цената за ползване на предоставяната услуга „Автогарово обслужване“. Едновременно с това проектът има за цел да регулира адекватни финансови постъпления от предоставяната услуга.

По отношение останалите части се цели прецениране разпоредбите на наредбата.

III. Финансови и други средства, необходими за прилагането на новата уредба:

Прилагането на предлаганите изменения на Наредбата за определяне и администриране на местните такси и цени на услуги на територията на Община Бургас, не изисква финансови средства.

IV. Очаквани резултати от прилагането, включително финансовите, ако има такива:

1. Очакванията от настоящите допълнения и изменения на Наредба за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на Община Бургас в условията на чл.29, ал.3, т.1 от Наредба за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на Община Бургас, е да не се допусне дискриминиращо условие при освобождаването от заплащане на такса за детски ясли и детски градини при самотни бащи.

2. Прилагането на предлаганите изменения с проекта на Наредба за изменение на Наредбата за определяне и администриране на местните такси и цени на услуги на територията на Община Бургас, Приложение 6, Раздел IV, т. 10 цели законосъобразното прилагане на еднакви критерии при определяне на цените на „Автогарово обслужване“.

3. Очакванията от настоящите изменения и допълнения на Наредба за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на Община Бургас са свързани както с реализацията на финансови постъпления за ОП „Транспорт“, по-добра организация на работата му, ясна и точна формулировка на предоставяните услуги, така и с подпомагане изграждането на по-добра система на обслужване на гражданите едновременно с отчитане и на предложенията и нуждите на превозвачите, за да се постигне максимално добър ефект при предоставяне на услугите и надлежно удовлетворяване на обществения интерес ведно с тези на предприятието и превозвачите. Ще се постигне изпълнение на изискванията и разпоредбите на действащото законодателство.

4. По отношение на размера на базисните цени, е изчислено, че постъпленията към ОП „Транспорт“ от предоставянето на услугите ще запазят досегашните си размери и са достатъчни за покриване на разходите свързани с цялостното обслужване. Предлаганите цени са съобразени и с факта, че е налице изискване за всеки преозвач, независимо от броя на пътниците или пълната им липса да осъществи съответния курс и да заплати дължимата за това такса, независимо от факта, че той не е получил постъпления от предоставената от него услуга за такъв курс.

V. Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз:

Предлаганият проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за определяне и администриране на местните такси и цени на услуги на територията на Община Бургас, е с правно основание чл. 21, ал. 1, т. 7 връзка с ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация (ЗМСМА). Съобразен е с европейското законодателство - Регламент (ЕО) №1082/2006 г. на Европейския парламент и на Съвета и Европейската харта за местно самоуправление, както и с разпоредбите и целите на националното и местно законодателство.