

МОТИВИ

Към проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за условията и реда за платено и безплатно паркиране на моторни превозни средства в определени зони на територията на Община Бургас, приета с Решение на Общински съвет – гр. Бургас, с Протокол № 27/24.09.2013г., последно изменена по т.1, от Протокол №48/25.09.2018 г.

1. Причини, които налагат приемането:

На територията на Община Бургас постоянно нараства броя на регистрираните автомобили, включително и тези, които са временно пребиваващи, концентрирани предимно в централната градска част и нейните периферии, което налага предприемане на своевременни мерки за регулиране на процеса на паркиране, чрез въвеждане на правила за платено паркиране в зоните, обособили се като свръх натоварени и с изчерпан капацитет. Драматично увеличаващия се автомобилен парк създава неимоверна натовареност по улиците и пътните артерии в цитираните участъци, вече не само през летния сезон, но и целогодишно, тъй като собствениците, чиито бизнес или местопребиваване изисква ориентирането на паркирането на автомобилите предимно в посочените райони. В резултат, процесът на регулиране на паркиране и от тук и на нормалното движение е доведен до степен на невъзможност за осъществяване на ефективен контрол.

След въвеждането на Синя и Зелена зони със съответните подзони по Приложение 1 и 2 към чл.14 от Наредбата, този процес бе регулиран за частите, които попадат в обхвата им, но преобладаващата част от потока от автомобили се насочи, към тези, които са свободни от контрол. Едновременно с това в община Бургас и специализираното ѝ звено – Общинско предприятие „Транспорт“ постъпиха множество заявления от граждани, които настоятелно изразяват желание зоната да се разшири и да обхване коментираните участъци обхващащи централна градска част и комплексите граничещи с нея. Очакванията са да се регулира неправилното паркиране, което до голяма степен ограничава и затруднява движението в районите и особено по улиците в междублоковите пространства.

Поради изложеното се налага разширяване на териториалния обхват на синя зона.

2. Цели, които се поставят:

Целта е да се установи траен ред за паркиране и нормално движение на всички превозни средства в по-голям участък от града.

Да оптимизира трафика и да гарантира безопасното движение не само на автомобили, но и на пешеходци и колоездачи. Да посрещне нуждите и да откликне на необходимостта от контрол при паркирането на постоянно нарастващия брой автомобили ориентирани в посочените зони. Да се

използват оптимално възможностите на уличната мрежа за обособяването на паркоместа, предвид градоустройствените особености на всеки отделен участък, като успоредно с това бъдат съобразени с новата организация на движението, проекта за Интегриран градски транспорт, системата от велоалеи и действащите подробни устройствени планове.

3. Финансови и други средства, необходими за прилагането на новата уредба:

За прилагане на новата уредба ще бъдат заделени средства в бюджета за издръжка на ОП „Транспорт“, в размер на около 50 000 лева.

4. Очаквани резултати от прилагането, включително финансовите, ако има такива:

Очакванията от прилагането на настоящите изменения и допълнения на Наредбата за условията и реда за платено и безплатно паркиране на моторни превозни средства на територията на Община Бургас са свързани с възможността на Община Бургас да облекчи трафика в упоменатите участъци от пътната мрежа на град Бургас, да осъществява контрол върху режима на паркиране и да събира такси от предоставените чрез ОП „Транспорт“ услуги.

5. Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз:

Настоящите изменения и допълнения на Наредбата за условията и реда за платено и безплатно паркиране на моторни превозни средства на територията на Община Бургас са в съответствие с европейското законодателство – Европейската харта за местно самоуправление.