

**МОТИВИ КЪМ  
НАРЕДБА ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА НАРЕДБАТА ЗА  
ОПРЕДЕЛЯНЕ РАЗМЕРА НА МЕСТНИТЕ ДАНЪЦИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА  
ОБЩИНА БУРГАС**

(приета от Общински съвет – Бургас, Протокол № 5, т.30 от 24.01.2008г.,  
изм. Протокол № 17 от 29.01.2009г., Протокол № 17, т.4 от 29.01.2009г.,  
Протокол № 44, т.6 от 20-25.01.2011г., Протокол № 5, т.11 от 22.12.2011г.,  
Протокол № 31, т.4 от 17.12.2013г., Протокол №6, т.2 от 17.12.2015 г., Протокол  
№17, т.2 от 27.09.2016 г., Протокол №21, т.1 от 20.12.2016 г.)

**1. Причините, които налагат предлаганите изменения и допълнения, и целите, които се поставят с тях.**

С оглед прецизиране на някои текстове и извършени законодателни промени предлагаме приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за определяне размера на местните данъци на територията на Община Бургас, в следните направления:

**I.** Със Закона за изменение и допълнение на Данъчно-осигурителния процесуален кодекс, ДВ бр.92/17.11.2017 г., и Закона за изменение и допълнение на Закона за данък върху добавената стойност, ДВ бр.97/05.12.2017 г. са извършени промени в някои текстове на Закона за местните данъци и такси, които следва да бъдат отразени в съответните текстове на Наредбата. Мотивите за промените са подробно изложени от вносителите към Законопроектите със Сигнатури 702-01-2-/02.10.2017 г. и 702-01-41/30.10.2017 г.

Промените не се отнасят до текстове, свързани с правомощията на Общинския съвет и имат за цел уеднаквяването на формално присъстващи в Наредбата текстове с текстовете на Закона след извършени промени.

**II.** На следващо място основната промяна на Закона за местните данъци такси, която е свързана с правомощията на Общинските съвети да определят размерите на местните данъци е направена със Закон за изменение и допълнение на Закона за корпоративното подоходно облагане, ДВ бр.98/27.11.2018г. Мотивите на вносителя – Министерски съвет са подробно изложени към Законопроекта, внесен в Народно събрание и със Сигнатура 802-01-39/11/10/2018 г., изложени са мотиви и от вносителите на промени по предложенията, общодостъпни на сайта на Народно събрание.

Необходимостта Общинският съвет да определи нови размери на данъка върху превозните средства за леки автомобили и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т, е свързан с въведената от законодателя нова концепция за определяне на този данък – това ще става по нова формула, която включва два компонента: имуществен и екологичен. Имущественият компонент отчита мощността и годината производство на автомобила, а екологичният компонент отчита екологичната категория на автомобила, респективно замърсяването, което причинява съответният автомобил.

В закона са предвидени шест диапазона на мощности на автомобили и съответно минимална и максимална стойност на границите на размера на данъка за всеки диапазон на мощност. Спрямо действащите до сега разпоредби, се прави обединяване на диапазоните до 37 и до 55 kW в един – до 55 kW, както и се включват два нови диапазона към съществуващите в закона размери по отношение на най-мощните автомобили, а именно: над 150 kW до 245 kW включително, и над 245 kW.

Коефициентът за годината на производство на автомобила е диференциран по години, като е налице известна промяна спрямо действащите до сега в ЗМДТ коефициенти, като на Общинските съвети не се предоставя възможност да определят размерите на тези коефициенти, те остават определени в закона.

Екологичният компонент е свързан с екологичните характеристики на автомобила и представлява коригиращ коефициент, който отразява екологичната категория на автомобила, която е свързана с европейските стандарти за изгорели газове (познати още като Евро 1, 2, 3, 4,

5 и 6). Екологичният компонент осигурява облекчение за собствениците на автомобили, съответстващи на екологични стандарти „Евро 4“ и по-високи, и утежнение за собствениците на автомобили, които не съответстват на екологична категория или съответстват на екологична категория, по-ниска от „Евро 4“. Тези екологични коефициенти заменят облекчението за действащо катализаторно устройство. Вече няма да се прилага досега действащата граница от 74 kW за ползване на данъчни облекчения - с коефициента за екологична категория се дава възможност за ползване на данъчно облекчение за всички автомобили с категория, равна на или по-висока от „Евро 4“, независимо от мощността им. По този начин всички собственици на моторни превозни средства ще имат възможност да ползват данъчни преференции, в случай че притежават моторни превозни средства, отговарящи на по-високи екологични стандарти.

Промяната, съгласно която в обхвата на новата концепция за определяне на данъка върху превозните средства за автомобили са включени и товарните автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т, произтича от редица установени случаи на неравнопоставеност на данъчно задължените лица и предотвратяване случаите на избягване на данъчно облагане.

Отчитайки основната характеристика на този вид местен данък, а именно пряк имуществен, и имайки предвид отпадането на досега действащото ограничение на облекченията според мощността на автомобилите до 74 kW, са направените предложения за стойностите в имуществения коефициент според мощността на автомобилите. Основно се има предвид, че отпадането на данъчното облекчение за действащо катализаторно устройство ще обхване автомобилите с мощност на двигателя до 74kW, и за коригиране на нарастващата данъчна тежест в максимална степен за тези две категории – с мощност до 55 kW вкл., и над 55 kW до 74 kW вкл., се предлага определяне на размера на нивата на законоустановения минимум. За да се постигне сравнително запазване на стойностите на досега заплащаните данъци, без драстични намаления в стойностите от нововъведените данъчни облекчения се предлага запазване на ставките при мощност на превозните средства над 74 kW до 110 kW вкл. и над 110 kW до 150 kW вкл. При спазване на действащото до сега съотношение на стойностите, спрямо законоустановените минимум и максимум, се предлагат размерите на нововъведените стойности за мощни автомобили - над 150 kW до 245 kW вкл. и над 245 kW.

Имайки предвид мотивите на законодателя за въвеждане на екологичния компонент и за постигане на целения екологичен ефект, но същевременно за да бъде смекчена данъчната тежест се предлагат размери на коефициентите за екологична категория в предвидения от закона максимум и даване на данъкоплатците възможност да ползват максимални облекчения въз основа на екологичните характеристики на автомобилите си.

**Финансовите и други средства, които ще бъдат необходими за прилагането на новата уредба.**

Няма необходимост от допълнителни финансови средства за прилагане на новата уредба.

**Очаквани резултати от прилагането, включително финансовите.**

Промените ще доведат в някои случаи до увеличаване на данъка, както на товарните автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т, така и на някои леки автомобили, но в много случаи, при леките автомобили с висока мощност, с двигатели съответстващи на екологични категории ще има драстични намаления. Поради изцяло новия начин на облагане, при една част от превозните средства, в масивите липсват данните необходими за начисляване на данъците по новия ред, и не могат да се прогнозираат никакви стойности. Също така законодателните промени варират в много детайлни различия от досегашния начин на изчисляване на данъка и не могат да се направят точни прогнози за реалните промени в очакваните общи постъпления.

**Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз.**

Доколкото настоящите промени се налагат във връзка с влезли в сила изменения в закони, които са съобразени с европейското законодателство, то същите са в съответствие с правото на Европейския съюз.