



### СЪОБЩЕНИЕ

На основание чл. 62а, ал.1 от Закона за водите,

директорът на Басейнова дирекция „Черноморски район“ **ОБЯВЯВА** :

инициатива на **ОБЩИНА БУРГАС**,

за ползване на воден обект – **Черно море**

1. Цел на заявеното използване: Изграждане на защитена лодкостоянка в акваторията северно от кв. 54 и североизточно от ПИ 07079.10.623 в кв. „Крайморие“, гр. Бургас, общ. Бургас

2. Воден обект и код на водното тяло – предмет на използването: Черно море  
BG2BS000C1308

на използването:

3. Системи или съоръжения, чрез които ще се реализира използването:

Проектното решение предвижда изграждането на следните зони в акваторията на залива:

1. Северна защитна буна - пристан;
2. Южна предназна буна;
3. Акватория на защитената лодкостоянка;
4. Постоянни и временни стоянки за плавателни съдове (рибарски лодки, катери и други);
5. Пристан за рибарски лодки включващи:
  - рибарски пристан за приставане на рибарски лодки с дължина 12 m;
  - рибарски пристан за приставане на рибарски лодки с дължина 9-12 m;
  - рибарски пристан за приставане на рибарски лодки с дължина 6-9 m;
  - рибарски пристан за приставане на рибарски лодки с дължина до 6 m.
6. Хелинг за рибарски лодки с дълбочина пред хелинга 1 m.

4. Място на използване на водния обект, населено място и ЕКАТТЕ

Географска координатна система WGS-84

№	L	B
1	27°29'41.2"	42°26'44.0"
2	27°29'42.5"	42°26'44.4"
3	27°29'45.8"	42°26'44.7"
4	27°29'42.8"	42°26'44.5"
5	27°29'42.7"	42°26'44.4"
6	27°29'45.8"	42°26'44.6"
7	27°29'46.8"	42°26'43.3"
8	27°29'42.2"	42°26'43.8"
9	27°29'42.4"	42°26'43.6"
10	27°29'45.4"	42°26'43.9"
11	27°29'44.8"	42°26'41.9"
12	27°29'41.8"	42°26'45.6"
13	27°29'46.3"	42°26'42.3"
14	27°29'47.8"	42°26'43.5"
15	27°29'43.3"	42°26'43.4"

16 27°29'42.9" 42°26'42.3"  
17 27°29'41.0" 42°26'40.2"  
гр. Бургае, общ. Бургае обл. Бургае  
ЕКАТТЕ 07079

5. Проектни параметри на използването:

Северната защитна буна - пристан (северният ограден мол) е с номинална дължина 137 m и достига дълбочина 3,0 m. Нейната роля е да защити пристанището от вълнение. Противодифракционната шпора е с дължина 15 m и е изместена на главата на мола. Нейната роля е да намали навлизането на дифрактирани вълни в пристанищната акватория.

Южната предназна буна (южният ограден мол) е с номинална дължина 133 m. Основната функция на това съоръжение е да защити акваторията на пристанището от вълнение и да спре навлизането на наноси в него след изграждане на Северната защитна буна. Конструкцията е каменно-насипна с еднослойна бронировка от камък 300-1000 kg от външната страна и сглобими ъгови елементи от вътрешната страна на кота +1,00. На това съоръжение е предвидено място за зареждане на лодките с гориво от мобилна автоцистерна.

Ширината на входа е около 30 m и е обозначена с навигационни светлини: зелена на Южния ограден мол и червена на Северния ограден мол.

Предвидена е тилна територия с достатъчна площ, на която да се разположат съоръженията, обслужващи лодкостоянката (сграда, КПП, местостоянка за коли и авторемаркета, зона за съхранение на лодките на сухо - зимна стоянка, зона за рехабилитация на мрежите, подпорна стена в тила за подпиране на ската, ограда при входа). Ширината на тилната територия е определена от условието създаденият пред нея кейов фронт да е с дълбочина минимум 1,0 m. Това се постига чрез изнасяне на кея в тила към морето до достигане на необходимата дълбочина, тъй като земната основа в района на обекта е скална и не позволява драгиране. Вертикалният кей в тила е с дължина общо около 80 m. В тила обекта е ограничен от нова подпорна стена в основата на съществуващия абразионно-ерозионен скат. Съществуващата стена се укрепва със стоманобетонови контрафорси.

Предвиден е също така хелинг (елип) с ширина 38 m, осигуряващ пускането на вода на плавателните съдове, както и тяхното изваждане на сушата за съхранение или за извършване на ремонтни дейности. В края на елипа е предвидена рампа за спускане на лодки с авторемаркета. Не се предвиждат понтони за домуване на лодките на вода.

В зоните за швартоване на лодките са предвидени колонки за електрозахранване и водоснабдяване за нуждите на рибарите.

Монтиран е Г-образен крап за лесно изваждане на улова. Предвидено е място за подход на мобилна цистерна за зареждане на лодките с гориво.

Проектният капацитет на пристанището е общо 54 лодки, разпределени според заданието както следва:  
с дължина 12 м и от 9 до 12 м – 10 броя;  
с дължина от 6 до 9 м – 16 броя;  
с дължина до 6 м – 28 броя.  
Изчислената площ на оперативната акватория е 3 395 м<sup>2</sup>;  
Зоната за подхождане е с ширина 103 метра в началото, като се стеснява в края до 49,16 метра, откъдето започва Зоната за маневриране. Площта на зоната за подхождане е 4 892 м<sup>2</sup>;  
Площта на Зоната за маневриране е 3 569 м<sup>2</sup>;

6. Условия, при които би могло да се предостави правото за използване на водния обект:

- При изпълнението на строително-монтажните работи да не се допускат дейности създаващи предпоставки за замърсяване на водния обект;

7. Място за представяне на писмени възражения и предложения от заинтересованите лица:

- Да се извърши пълна рекултивация на засегнатите терени в срока определен за приемане на обекта.

Басейнова дирекция „Черноморски район“,  
гр. Варна, ул. „Ал. Дякович“ № 33

Срок – 14 дни от датата на обявяването.

инж. ИРИНКА ДИМИТРОВА

Директор на Дирекция „Контрол“ при БДЧР  
За Директор на БДЧР съгл. Заповед № 547/01.08.2017 г. на Министъра на ОСВ

