

На заинтересованите лица се предоставя 30-дневен срок, считан от 05.05.2017г., за предложения и становища по настоящия проект на Наредба за изменение на Наредбата за условията и реда за платено и безплатно паркиране на моторни превозни средства на територията на Община Бургас, определена като зона, приета с Решение на Общински съвет – гр. Бургас, по т.3 с Протокол № 27/24.09.2013г., последно изменена с протокол № 26/ 25.04.2017 г.

Предложения могат да бъдат депозирани в Центъра за административно обслужване на граждани при община Бургас, на адрес – гр. Бургас, ул. „Александровска” № 26 или на следните електронни адреси: [office@transportburgas.bg](mailto:office@transportburgas.bg); [z.georgieva@burgas.bg](mailto:z.georgieva@burgas.bg)

**МОТИВИ ЗА ПРИЕМАНЕ НА  
НАРЕДБА за изменение на Наредбата за условията и реда за платено и  
безплатно паркиране на моторни превозни средства на територията на  
Община Бургас, определена като зона**

**1. Причини, които налагат приемането на Наредба за изменение на Наредбата за условията и реда за платено и безплатно паркиране на моторни превозни средства на територията на Община Бургас, определена като зона, приета с Решение на Общински съвет – гр. Бургас:**

Предложението за въвеждане на контролен режим на платено паркиране по отношение на паркинг, намиращ се в кв. „Сарафово“ до кръговото по пътя за гр. Поморие е въз основа на редица депозирани жалби и многократно изразено недоволство от страна на живущите в кв. „Сарафово“, относно безразборно паркиране на автомобили и злоупотреба от страна на фирми, занимаващи се с отдаване на автомобили под наем, на Общински паркинг до кръговото движение по пътя за гр. Поморие, в които се настоява за въвеждането му в режим на платено паркиране „Синя зона“.

Практиката показва, че след въвеждане на участъци от синята зона се наблюдава значителна регулация при паркирането. Към настоящият момент, в този район липсва организация при организиране на паркирането, поради което се установява безконтролно паркиране в нарушение на ЗДвП, което затруднява участниците в движението и гражданите, живеещи в района и създава предпоставки за ПТП. Кварталът ежедневно се посещава от голям брой граждани и гости на град Бургас, което прави проблемът с паркирането все по-голям и обуславя необходимостта от въвеждане на контролен режим на платено паркиране „Синя зона“.

На следващо място е налице новоизграден паркинг на ул. „Шар планина“, където се влива ул. „Марица“ в ж.к. „Братя Миладинови“, който попада в обхвата на зоната с вече въведен режим на платено паркиране, което обуславя нуждата от присъединяването му към вече съществуващата подзона №18. При положение, че това не бъде направено, в границите му ще се наблюдава безконтролно паркиране и ограничаване на възможността на гражданите живущи в района да ползват режима на локално паркиране в близост до постоянния си адрес, което обуславя нуждата от присъединяването.

**2. Цели, които се поставят:**

Да се предостави алтернатива на масовото безконтролно паркиране, което се наблюдава в цитираните райони. Да оптимизира трафика и да гарантира безопасното движение на автомобили и да ограничи предпоставките за възникване на ПТП. Същевременно ще се гарантира правото на живущите да ползват режима на локално паркиране в близост до постоянния си адрес. Предлаганото изменение ще даде

възможност да се осъществи контрол при паркирането на постоянно нарастващия брой автомобили в тези райони. Предвид градоустройствените особености, да се използват оптимално възможностите на уличната мрежа за обособяването на паркоместа, като успоредно с това бъдат съобразени с новата организация на движението, проекта за Интегриран градски транспорт, системата от велоалеи, действащите подробни устройствени планове.

### **3. Финансови и други средства, необходими за прилагането на новата уредба:**

Предвидените изменения и допълнения на Наредбата за условията и реда за платено и безплатно паркиране на моторни превозни средства на територията на Община Бургас, приета от Общински съвет – Бургас, ще се реализират със средства от бюджета на ОП „Транспорт”.

### **4. Очаквани резултати от прилагането, включително финансовите, ако има такива.**

Очакванията от настоящите допълнения и изменения на Наредбата за условията и реда за платено и безплатно паркиране на моторни превозни средства на територията на Община Бургас са свързани с възможността на Община Бургас, освен да облекчи трафика в упоменатите участъци от пътната мрежа на гр. Бургас, да осъществява контрол върху режима на паркиране, да осигури допълнителни паркоместа, също така и до постъпване на приходи в бюджета на Община Бургас.

### **5. Анализ за съответствие правото на Европейския съюз:**

Настоящите допълнения и изменения на Наредбата за условията и реда за платено и безплатно паркиране на моторни превозни средства на територията на Община Бургас са в съответствие с европейското законодателство – Европейската харта за местно самоуправление.